

WHITE EAGLE AVIATION S.A.  
(Nazwa przedsiębiorstwa / organizacji lotnictwa cywilnego)

Warszawa dnia 04-10-2003 r.

02-146 Warszawa.  
(adres)

Ul. 17 Stycznia 47

## INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO <sup>1)</sup>

1. **Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:** 27-06-2003 godz.12.00.
2. **Miejsce zdarzenia:** Podczas przelotu po trasie z Góraszki na Oksywie w rejonie Ostródy.
3. **Rodzaj i typ statku powietrznego:** Samolot Jak-18 / SP-YYY.
4. **Rodzaj lotu:** Przebazowanie samolotu.
5. **Faza lotu:** W locie po trasie na około 40 minut przed planowanym lądowaniem.
6. **Czynniki pogody:** <sup>2)</sup> Centrum wyżu nad Bałtykiem, zachmurzenie 2/8 , chmury wysokie, wiatr do 600 m 330-350 stopni, siła 15-20 km/h , widzialność 10 km , bez zjawisk.
7. **Dane o dowódcy SP** (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem).Wiek 39 lat , nalot ogólny 1550 godz.-nalot na s-tach An2-150 godz.PZL-104-300 godz.Jak-12-150 godz.,Jak-18-25 godz.,Zlin-42-50 godz.,Pzl-110-25 godz. Data lotów przed zdarzeniem 26-06-2003.
8. **Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:** <sup>3)</sup> W dniu 27-06-2003 roku pilot \_\_\_\_\_ o godz.9.45 wystartował samolotem Jak-18 z lotniska Góraszka na Oksywie. Podczas startu, wznoszenia i przebazowania do trawersu Ostródy lot przebiegał normalnie. W rejonie Ostródy pilot stwierdził spadek ciśnienia powietrza w instalacji głównej i awaryjnej. Manometr instalacji głównej wskazywał ( szczątkowe ) ciśnienie około 5-ciu atm , natomiast ciśnienie w instalacji awaryjnej wynosiło 0 atm. Pilot po uzyskaniu zgody na lądowanie w Elblągu, będąc nad lotniskiem próbował wypuścić podwozie sposobem dynamicznym. Ponieważ próba ta nie powiodła się, pilot zdecydował , że będzie lądował bez podwozia. Będąc na prostej do lądowania w zasięgu lotu ślizgowego do pasa pilot zamknął kran paliwowy i wyłączył iskrowniki. Lądowanie odbyło się bez podwozia na trawiastej drodze startowej. W końcowej fazie dobiegu samolot „ podparł „ się maską silnika w wyniku czego zostało uszkodzone śmigło , oraz osłony silnika , osłony gaźnika , osłony goleni podwozia , oraz dolne rury kolektora wydechowego. Pilot nie odniósł obrażeń.

## 9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

-było rozszczelnienie instalacji pneumatycznej wypuszczania podwozia samolotu, na wskutek pęknięcia przewodu sztywnego znajdującego się przy butli powietrza instalacji awaryjnej.

## 10. Zastosowane środki profilaktyczne.

- przeprowadzić przegląd instalacji głównej i awaryjnej wypuszczania podwozia samolotu na okoliczność pęknięcia metodą defektoskopii magnetycznej.
- po nagłym zatrzymaniu wiatrakującego śmigła, dokonać przeglądu silnika.
- każdorazowo przed uruchomieniem silnika sprawdzić na manometrach ciśnienie w instalacji pneumatycznej głównej i awaryjnej samolotu.
- po uruchomieniu silnika sprawdzać czy jest właściwe napełnianie instalacji pneumatycznej , głównej i awaryjnej.

## 11. Inne uwagi.

Przyczyną pęknięcia przewodu sztywnego było zmęczenie materiału, wynikające z wieloletniej eksploatacji.

Kierownik Zespołu  
Bezpieczeństwa Lotniczego

(pieczęć i podpis przedstawiciela organu terenowego IKCSP)

(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)

## OBJAŚNIENIA

Ad <sup>1)</sup> - nie jest wymagane podawanie danych osobowych biorącego (biorących) udział w zdarzeniu.

Ad <sup>2)</sup> - pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak np: ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu / śniegu / mżawki itp.

Ad <sup>3)</sup> - proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m.in. odpowiedzi na pytania: co się wydarzyło? w jaki sposób się objawiło? jaką akcję podjęto? jaka akcja była potrzebna? jaki czynnik spowodował taką sytuację? dlaczego taka sytuacja zaistniała? oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń.

### UWAGA:

Nie wymaga się przesyłania całej dokumentacji badania incydentu lotniczego.  
Niniejszą INFORMACJĘ należy przesłać pocztą lub faksem na adres:

Urząd Lotnictwa Cywilnego  
Wydział Bezpieczeństwa Lotów  
Ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa  
tel./fax 22-630 17 94 : tel. 22-630 15 28

Za AMROSC