

ALBUM ZDJĘĆ
z wypadku motoszybowca SZD-45A Ogar; SP-0032
12 lipca 2003 r., Lisie Kąty (EP GI)

Warszawa 2006



Fot.1 – Rama zniszczonej osłony kabiny na usterzeniu, prawa strona.



Fot.2 – Uszkodzenia krawędzi natarcia statecznika poziomego.



Fot.3 – Rama zniszczonej osłony kabiny na usterzeniu, lewa strona.



Fot.4 – Rama zniszczonej osłony kabiny na usterzeniu, widok od tyłu.



Fot.5 – Uszkodzenia krawędzi natarcia statecznika poziomego.



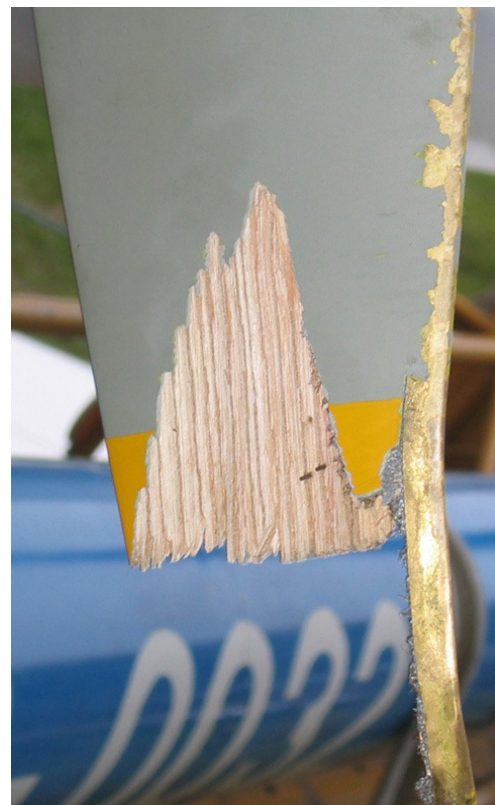
Fot.6 – Uszkodzenia krawędzi natarcia statecznika poziomego, dolne pokrycie częściowo usunięte.



Fot.7 – Uszkodzenia krawędzi natarcia statecznika poziomego, spowodowane uderzeniem ramy osłony.



Fot.10 – Uszkodzone śmigło, widać zadrapania.



Fot.11 – Łopata z urwaną końcówką od przodu.



Fot.12 – Łopata z urwaną końcówką od tyłu.