

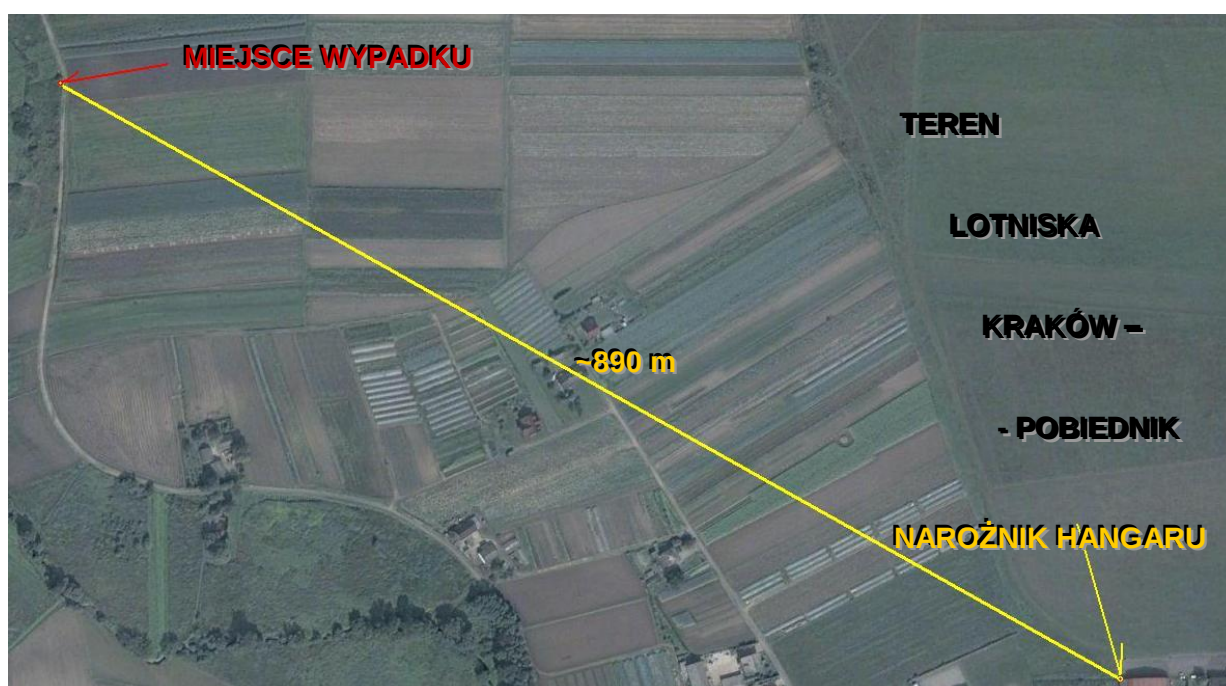
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu kategorii Specjalny
Cessna 177RG Cardinal; SP-YVD
15 czerwca 2004 r., okolica lotniska Kraków-Pobiednik



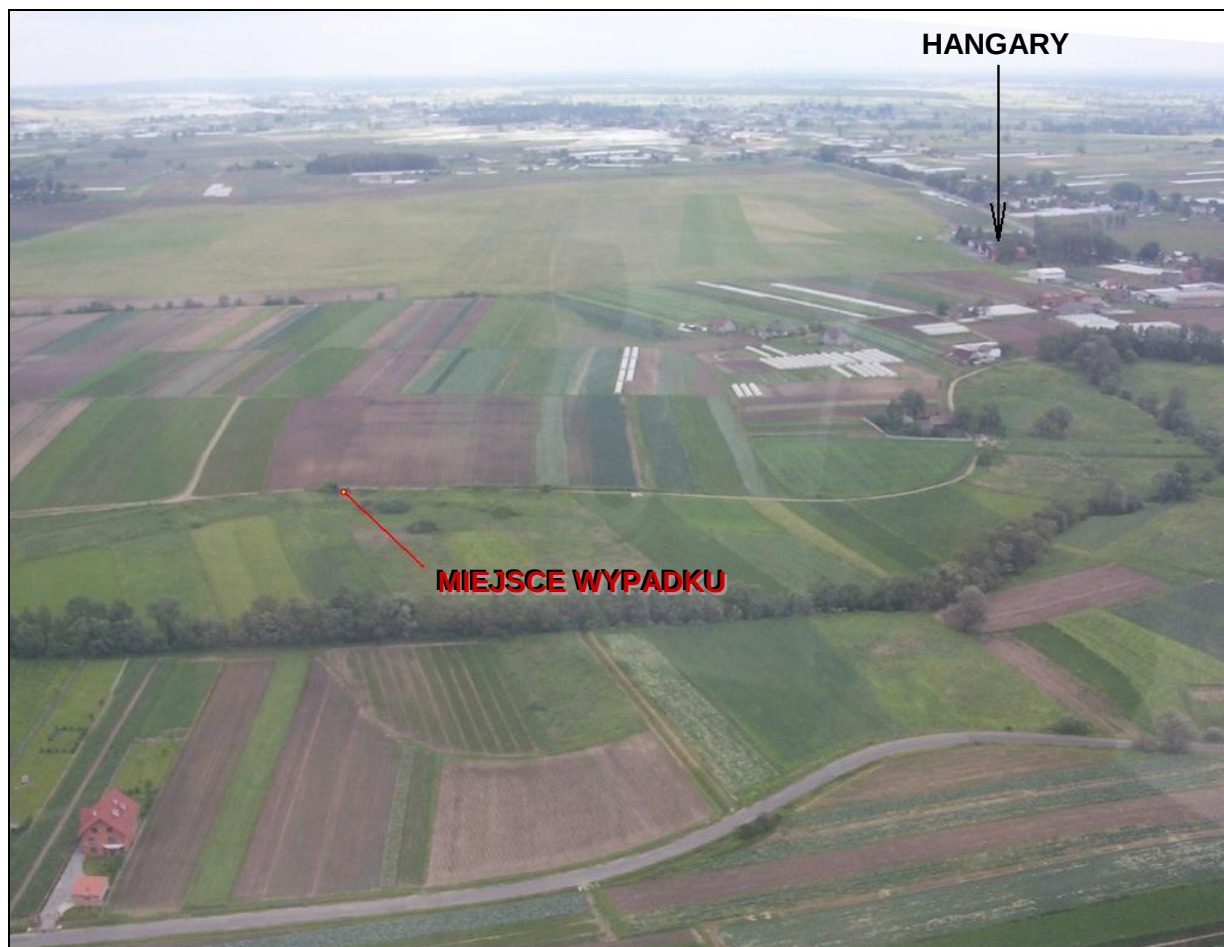
1 i 2 – Samolot Cessna 177RG Cardinal SP-YVD sfotografowany przed wypadkiem w locie i na ziemi.



3 – Zdjęcie satelitarne okolicy lotniska Kraków-Pobiednik z zaznaczonym miejscem wypadku.



4 – Fragment zdjęcia [3] z naniesioną odległością miejsca wypadku od najbliższego z hangarów lotniska.



5 – Zdjęcie lotnicze lotniska Kraków-Pobiednik od strony zachodniej (w kierunku przeciwnym do kierunku startu samolotu Cessna 177RG Cardinal SP-YVD). Zaznaczone miejsce wypadku i hangary lotniska.



6 – Szczątki spalonego samolotu na miejscu wypadku w widoku od tyłu (w kierunku zachodnim).



7 – Szczątki spalonego samolotu na miejscu wypadku, widok w kierunku zbliżonym do północnego.



8 – Szczątki spalonego samolotu na miejscu wypadku, prawa strona.



9 – Szczątki spalonego samolotu na miejscu wypadku w widoku od przodu. Widoczne zniszczone śmigło.



10 – Lewe skrzydło samolotu widziane od tyłu. Obok koło lewego podwozia głównego, oderwane od goleni wraz z owiewką.



11 – Końcowa część lewego skrzydła. Widoczne strefy zacieków i pożaru paliwa.



12 – Usterzenie spalonego samolotu.



13 – Spalone szczątki kadłuba, kabiny i skrzydeł. Na pierwszym planie owalny ślad po spalonej oponie lewego koła głównego.



14 – Spalone szczątki kabiny i przedniej części kadłuba, widoczne agregaty zespołu napędowego i zniszczone przyrządy.



15 – Zniszczone pożarem agregaty i instalacje zespołu napędowego, widok od tyłu. Na pierwszym planie przegroda ogniowa.



16 – Zniszczone osłony silnika i widoczne spod nich zniszczone agregaty silnika. Po prawej stronie kadru przegroda ogniowa.



17 i 18 – Odcięty od szczątków zespół napędowy wraz z przegrodą ogniową i zniszczonym śmigłem – z lewej strony i od przodu.



19 i 20 – Odcięty od szczątków zespół napędowy wraz z przegrodą ogniową i zniszczonym śmigłem – z prawej strony i od tyłu.



21 i 22 – Zbliżenie łoża silnika oraz zniszczonych pożarem agregatów i instalacji zespołu napędowego.

K O N I E C