

INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO Nr1/BL/04

1. Data i czas zaistniałego incydentu: 02.01.2004 godz. 19.20
2. Miejsce incydentu: FRANKFURT
3. Rodzaj, typ i właściciel statku powietrznego: ATR-42/500, SP-EDB; Aleam Aviation BV
4. Rodzaj lotu: zagraniczny, rozkładowy, nr rejsu LO-366 (FRA-WRO)
5. Faza lotu: wznoszenie – po starcie
6. Czynniki pogody: 030° 10kts, V>10km, temp -2°C, QNH 1021
7. Dane o dowódcy SP: wiek 42 lata, nalot ogólny 3700godzin, jako dowódca 1700godzin, w tym na ATR42/72 ogólny 2500godzin, jako dowódca 1500godzin
Poprzedni lot: EPWA-via EPWR – EDDF wylot 12.40 lądowanie 17.15
8. Opis przebiegu i okoliczności incydentu:
Po starcie brak możliwości przestawienia dźwigni chowania podwozia w pozycję „schowane”. Lot do WROCŁAWIA wykonano z wypuszczonym podwoziem z uwzględnieniem ograniczeń.
9. Przyczyny incydentu:
Przyczyną incydentu była usterka eksploatacyjna – uszkodzenie czujnika zbliżeniowego co uniemożliwiło przestawienie dźwigni w położenie „schowane” – WOW sygnał „samolot na ziemi”. Po wymianie uszkodzonego czujnika i wykonaniu prób samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji.
10. Zastosowane środki profilaktyczne.
 - Producent nie wymaga raportowania o tego typu przypadkach.
 - Poinformować załogi EuroLOT-u.
11. Inne uwagi.
Nie było.

