

0 INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO Nr3/BL/04

1. Data i czas zaistniałego incydentu: 11.01.2004 godz. 21.25
2. Miejsce incydentu: WARSZAWA
3. Rodzaj, typ i właściciel statku powietrznego: ATR-42/500, SP-EDC; Aleam Aviation BV
4. Rodzaj lotu: krajowy, rozkładowy, nr rejsu LO-3939 (WAW-SZZ)
5. Faza lotu: wznoszenie po starcie
6. Czynniki pogody: wiatr 140°/12kts, widzialność 6km, chmury FEW 800 feet, temp -3°C, QNH 1005
7. Dane o dowódcy SP: wiek 39 lat, nalot ogólny 5380godzin, jako dowódca 3698godzin, w tym na ATR42/72 ogólny 3323godzin, jako dowódca 2054godzin
Poprzedni lot: EPRZ godzina 7.23 EPWA 8.13
8. Opis przebiegu i okoliczności incydentu:
Po przestawieniu dźwigni podwozia w położenie „schowane” zaświeciły się czerwone lampki „UNLK” i słychać było uderzenia co około 3 sek lewego głównego podwozia. Lampki lewego podwozia świeciły „UNLK” oraz pojawiła się zielona sygnalizacja wypuszczonego podwozia. Załoga wykonała dwukrotnie próby schowania podwozia, które nie dały rezultatu. Kapitan podjął decyzję wylądowania na lotnisku startu (WAW). Samolot, po dokonaniu wpisów w dokumenty i zgłoszeniu do MCC przekazano służbom technicznym.
9. Przyczyny incydentu:
Przyczyną incydentu była usterka eksploatacyjna – uszkodzenie wiązki przewodów elektrycznych. Po wymianie uszkodzonych przewodów elektrycznych samolot przekazano do dalszej eksploatacji.
10. Zastosowane środki profilaktyczne.
 - Przekazano informację do producenta, który nie zalecił dodatkowych czynności.
 - Poinformować załogi EUROLOT-u.
11. Inne uwagi.
Nie było.

