



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 101/04

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek	mgr Ignacy Goliński
Komisji:	dr Edmund Klich	Członek	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	Członek	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marzec 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego spadochronu PD SABRE2-150, który wydarzył się w dniu 13 czerwca 2004 r., w miejscowości Michałków, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Aeroklubu Ostrowskiego, iż najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia był:

**błąd na etapie układania czaszy spadochronu polegający na nierównomiernym naciągnięciu linek podczas wplatania w osłonę czaszy, co spowodowało ruch obrotowy osłony podczas ich wyplatania, a w konsekwencji skrócenie linek,**

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- omówieniu ze skoczkami i układaczami spadochronów zaistniałego zdarzenia po jego nastąpieniu, oraz przeprowadzeniu demonstracji prawidłowego wykonania czynności związanych z wplataniem linek nośnych.

Ponadto Komisja zaleca użytkownikowi dokonanie sprawdzenia technicznego egzemplarza spadochronu, na którym wykonywany był skok podczas zdarzenia lotniczego.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Edmund Klich

Sekretarz:

Agata Kaczyńska

Członek:

Bogdan Fydrych

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędziński

Członek:

Tomasz Makowski