



**MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Nr 102/04

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek	mgr Ignacy Goliński
Komisji:	dr Edmund Klich	Członek	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	Członek	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marca 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego spadochronu PD STILETTO 120, który wydarzył się w dniu 13 czerwca 2004 r., w miejscowości Michałków, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Komisji Aeroklubu Ostrowskiego, iż **przyczyną zdarzenia** był:

**błąd w układaniu spadochronu do skoku, na etapie blokowania linek sterowniczych, polegający na przelożeniu bolca hamującego nad pierścieniem dystansowym.**

Komisja zaakceptowała **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- omówieniu ze skoczkami zaistniałego zdarzenia po jego nastąpieniu, ze szczególnym zwróceniem uwagi na właściwe i dokładne blokowanie linek sterowniczych podczas układania spadochronu do skoku, oraz
- przeprowadzeniu demonstracji najczęstszych błędów popełnianych podczas układania spadochronów do skoku.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Edmund Klich

Sekretarz:

Agata Kaczyńska

Członek:

Bogdan Fydrych

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Tomasz Makowski