



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 125/04

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący	dr inż. Maciej Lasek	Członek	mgr Ignacy Goliński
Sekretarz	mgr Agata Kaczyńska	Członek	mgr inż. Jacek Jaworski
		Członek	mgr inż. Jerzy Kędzierski
		Członek	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
		Członek	mgr inż. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 lutego 2006 r., nadesłanej od użytkownika informacji o wyniku badania incydentu lotniczego spadochronu L-2 KADET, który wydarzył się w dniu 25 czerwca 2004 r., w miejscowości Gliwice, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

przyjmuje ustalenia Komisji Aeroklubu Gliwickiego, akceptując jednocześnie stanowisko użytkownika **braku możliwości ustalenia przyczyny incydentu;**

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- zaleceniu skoczkom aby w czasie układania spadochronu do skoku dokładnie kontrolować poszczególne etapy układania;
- przypomnieniu skoczkom o możliwościach powstania sytuacji awaryjnych oraz zasadach postępowania w takich przypadkach.

Podpisy komisji

Przewodnicz. posiedzenia:

Maciej Lasek

Sekretarz Komisji:

Agata Kaczyńska

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Tadeusz Lechowicz

Członek:

Andrzej Pussak