

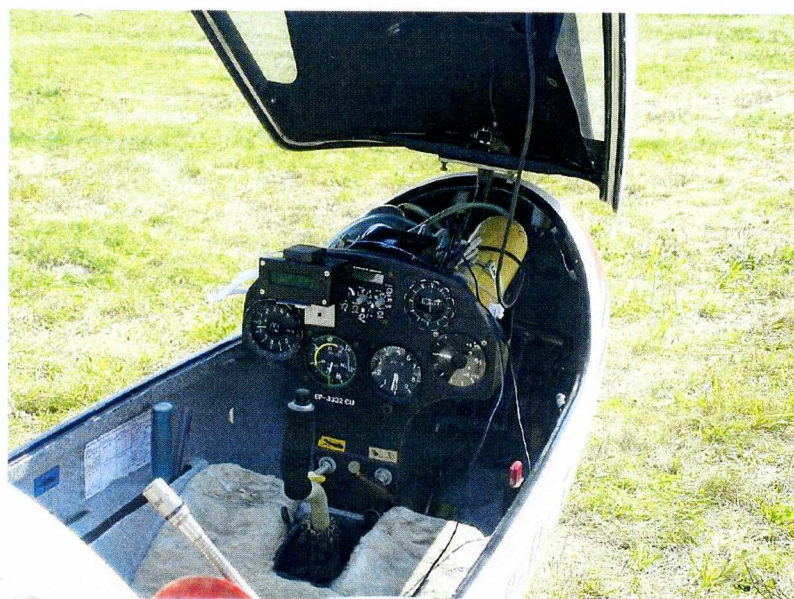
ALBUM ZDJĘĆ
z wypadku nr 129/04 szybowców Jantar Std; SP-3446 i SP-3636;
30 czerwca 2004 r.; Lasocice k/Leszna



Fot. 1 – Szybowiec Jantar Std w locie (szybowiec nie mający związku z wypadkiem, pokazany dla porównania).



Fot. 2 – Szybowiec Jantar Std w locie (szybowiec nie mający związku z wypadkiem, pokazany dla porównania).



Fot. 3 – Szybowiec Jantar Std, kabina z tablicą przyrządów (szybowiec nie mający związku z wypadkiem, pokazany dla porównania).



Fot. 4 – SP-3446:

- skrzydło prawe, liczne uszkodzenia strukturalne.



Fot. 5 – SP-3446:

- złamana środkowa część kadłuba (patrz fot. nr 6 i 9),
- wyrwany ster kierunku (patrz fot. nr 13),
- skrzydło lewe z odłamaną w locie końcówką (patrz fot. nr 6, 7 i 8),
- brak lotki.



Fot. 6 – SP-3446:

- skrzydło lewe z odłamaną w locie końcówką (oznacz. A),
- złamana środkowa część kadłuba (oznacz. B).



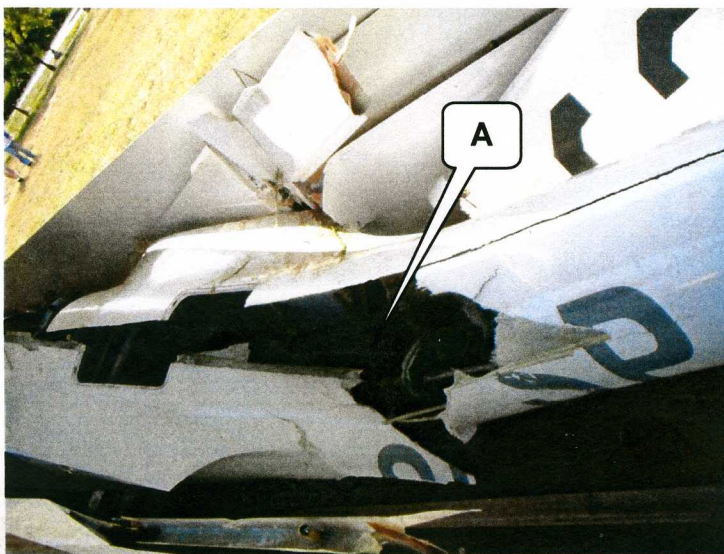
Fot. 7 – SP-3446:

- odłamana w locie ok. 2 m końcówka skrzydła lewego.



Fot. 8 – SP-3446:

- odłamana w locie ok. 2 m końcówka skrzydła lewego.



Fot. 9 – SP-3446:

- złamana środkowa część kadłuba (oznacz. A).



Fot. 10 – SP-3446:

- kadłub, kompletnie zniszczony dziób do konsoli tablicy przyrządów.



Fot. 11 – SP-3446, kadłub:

- wyrwana miska siedzenia w kabinie,
- kompletnie zniszczona rama kabiny wraz z oszkleniem,
- całkowite uszkodzenie przyrządów pokładowych.



Fot. 12 – SP-3446:

- kadłub, wyrwana miska siedzenia.



Fot. 13 – SP-3446:

- oderwany od struktury ster kierunku..



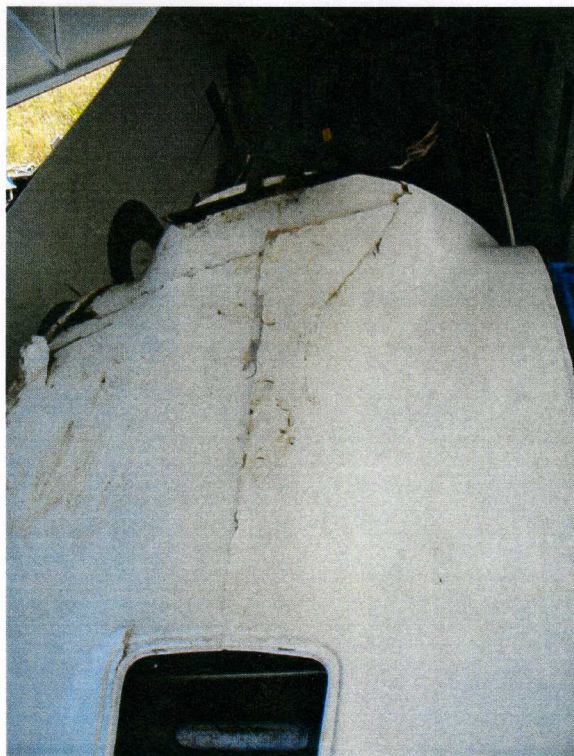
Fot. 14 – SP-3636, kadłub:

- kompletnie zniszczony dziób do konsoli przedniej,
- brak ramy oraz oszklenia przedniego.



Fot. 15 – SP-3636:

- kadłub, pęknięcie w części dźwigarowej do bagażnika.



Fot. 16 – SP-3636:

- kadłub, część kabinowa.



Fot. 17 – SP-3636, kadłub, tylna część:

- rozłupana rura kadłuba do statecznika pionowego,
- brak statecznika pionowego.



Fot. 18 – SP-3636, kadłub:

- wyrwana miska siedzeniowa,
- brak tablicy przyrządów,
- brak oszklenia oraz ramy przedniej.



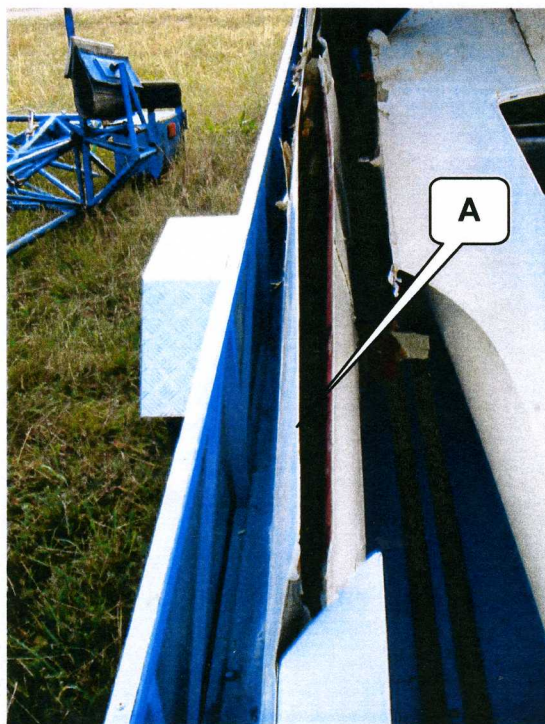
Fot. 19 – SP-3636:

- skrzydło lewe złamane w połowie długości,
- brak statecznika pionowego.



Fot. 20 – SP-3636:

- skrzydło lewe złamane w połowie długości.



Fot. 21 – SP-3636:

- skrzydło lewe, rozwarstwienie części spływowowej (oznacz. A).



Fot. 22 – SP-3636:
• uszkodzone skrzydło.



Fot. 23 – SP-3636:
• usterzenie poziome z częścią konstrukcji
statecznika pionowego.