



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt 142/04

## UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący	dr inż. Maciej Lasek	Członek	mgr Ignacy Goliński
Sekretarz	mgr Agata Kaczyńska	Członek	mgr inż. Jacek Jaworski
		Członek	mgr inż. Jerzy Kędziński
		Członek	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
		Członek	mgr inż. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 lutego 2006 r., nadesłanej od użytkownika informacji o wyniku badania incydentu lotniczego spadochronu SD-83, który wydarzył się w dniu 27 czerwca 2004 r., w miejscowości Pruszcz Gdański, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**

### PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

akceptuje ustalenia Komisji Aeroklubu Gdańskiego, i zmieniając sformułowanie zaproponowane przez użytkownika uznała, iż **przyczyną incydentu** było:

**niewłaściwe wykonanie lądowania - z obciążeniem na jedną nogę,**

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- przypomnieniu uczestnikom skoków o konieczności stosowania się do zaleceń instruktora;
- zwróceniu uwagi na konieczność przyjmowania prawidłowej pozycji do lądowania.

### Podpisy komisji

Przewodnicz. posiedzenia:

Maciej Lasek

Sekretarz Komisji:

Agata Kaczyńska

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędziński

Członek:

Tadeusz Lechowicz

Członek:

Andrzej Pussak