



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr PKBWL 144/04

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr pil. Edmund Klich	Członek	mgr pil Ignacy Goliński
Członek	mgr inż. Jacek Jaworski	Członek	mgr inż. pil. dośw. Jerzy Kędzierski
Członek	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek	inż. Tomasz Makowski

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marca 2006 r., dokumentacji incydentu lotniczego samolotu PZL-110 „Koliber” SP-TKE z dnia 8 lipca 2004 r., zaistniałego na lotnisku Rzeszów - Jasionka **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112) ustaliła następującą przyczynę incydentu:**

Wadliwe działanie układu pomiaru temperatury oleju.

PKBWL akceptuje ustalenia Komisji Badania Incydentów Lotniczych przy Politechnice Rzeszowskiej dotyczące zastosowanych środków profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący:
Edmund Klich
Członek
Jacek Jaworski
Członek
Bogdan Fydrych

Członek:
Ignacy Goliński
Członek:
Jerzy Kędzierski
Członek:
Tomasz Makowski