



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 147/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji	dr inż. Michał CICHÓN
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 października 2010 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca PW-6U, znak rozpoznawczy SP-3677, które wydarzyło się w dniu 9 lipca 2004 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

postępująca degradacja sklein w konstrukcji kadłuba zapoczątkowana prawdopodobnie przez niedoklejenia powstałe w procesie wytwarzania szybowca a następnie intensywnie eksploatowanego w warunkach górskiego szybowiska.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego
Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Zastępca Przewodniczącego
Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny
