

INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO Nr4/BL/04

1. Data i czas zaistniałego incydentu: 04.02.2004 godz. 11.48
2. Miejsce incydentu: WARSZAWA
3. Rodzaj, typ i właściciel statku powietrznego: ATR-72/200, SP-LFB; EUROLOT S.A.
4. Rodzaj lotu: krajowy, rozkładowy, nr rejsu LO-3943 (WAW-POZ)
5. Faza lotu: po starcie, wznoszenie
6. Czynniki pogody: 270°/16kts, V=10km, BKN 2000, +10°C, QNH 1019
7. Dane o dowódcy SP: wiek 54 lata, nalot ogólny 9855godzin, jako dowódca 8900godzin, w tym na ATR42/72 ogólny i jako dowódca 4094godzin
Poprzedni lot: Dnia 04.02.2004r. EPWA wylot godzina 6.40 LKPR – EPWA przylot godzina 10.35
8. Opis przebiegu i okoliczności incydentu:
Po przestawieniu dźwigni podwozia w położenie „schowane” nie schowało się prawe główne podwozie (świeciły się czerwone lampki na obu panelach). Ponadto pojawiła się usterka LOLVL i LOPR w zielonej linii instalacji hydraulicznej. Po wykonaniu stosownych C/L załoga wylądowała na lotnisku startu (w WAW). Po wpisaniu do EDP 60 i wypisaniu ASR, załoga przekazała samolot służbom technicznym.
9. Przyczyny incydentu:
Przyczyną incydentu była usterka eksploatacyjna – uszkodzenie przewodu hydraulicznego zielonej linii. Po wymianie przewodu i wykonaniu prób samolot wrócił do dalszej eksploatacji.
10. Zastosowane środki profilaktyczne.
 - Producent nie wymaga informacji o tego typu usterekach.
 - Poinformować załogi EUROLOT-u.
11. Inne uwagi.
Nie było.

