



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt 163/04

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

| | | | |
|----------------|----------------------|---------|----------------------------|
| Przewodniczący | dr inż. Maciej Lasek | Członek | mgr Ignacy Goliński |
| Sekretarz | mgr Agata Kaczyńska | Członek | mgr inż. Jacek Jaworski |
| | | Członek | mgr inż. Jerzy Kędzierski |
| | | Członek | mgr inż. Tadeusz Lechowicz |
| | | Członek | mgr inż. Andrzej Pussak |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 lutego 2006 r., nadesłanej od użytkownika informacji o wyniku badania incydentu lotniczego spadochronu L-2 KADET, który wydarzył się w dniu 20 lipca 2004 r., w miejscowości Pruszcz Gdański, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

przyjmuje ustalenia Komisji Aeroklubu Gdańskiego, i zmieniając sformułowanie zaproponowane przez użytkownika uznała, iż **przyczyną incydentu** było:

zakłócenie procesu otwarcia spadochronu głównego („przyssanie”), które było wynikiem utrzymywania przez ucznia-skoczką płaskiej sylwetki w czasie wolnego spadania;

a także przyjmuje **zastosowane przez użytkownika środki profilaktyczne**, polegające na:

- omówieniu ze skoczkami możliwości występowania zahamowania procesu otwarcia w przypadku spadania skoczką w płaskiej sylwetce.

Podpisy komisji

Przewodnicz. posiedzenia:

Maciej Lasek

Sekretarz Komisji:

Agata Kaczyńska

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Tadeusz Lechowicz

Członek:

Andrzej Pussak