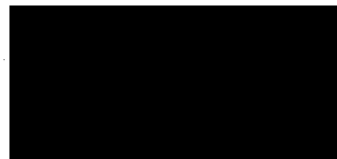


INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO Nr5/BL/04

1. Data i czas zaistniałego incydentu: 11.02.2004 godz. 13.54
2. Miejsce incydentu: WARSZAWA
3. Rodzaj, typ i właściciel statku powietrznego: ATR-72/200, SP-LFC; EUROLOT S.A.
4. Rodzaj lotu: zagraniczny, rozkładowy, nr rejsu LO-766 (LWO-WAW)
5. Faza lotu: lądowanie
6. Czynniki pogody: CAVOK
7. Dane o dowódcy SP: wiek 54 lata, nalot ogólny 8020godzin, jako dowódca 5160godzin, w tym na ATR42/72 ogólny 3520godzin, jako dowódca 3500godzin
Poprzedni lot: Dnia 10.02.2004r. EPWA godzina 10.17 UMMS – EPWA godzina 14.10
8. Opis przebiegu i okoliczności incydentu:
Po zakończeniu stwierdzono uszkodzenie prawej owiewki podwozia głównego.
9. Przyczyny incydentu:
Przyczyną incydentu była usterka eksploatacyjna – wypadnięcie sworznia mocującego owiewkę podwozia głównego (prawa strona).
10. Zastosowane środki profilaktyczne.
 - Przekazano informację do producenta, który nie zalecił dodatkowych działań.
 - Poinformować załogi EUROLOT-u.
11. Inne uwagi.
Nie było.



PROTOKÓŁ
Z dodatkowego posiedzenia w dniu 14 lipca 2004 r.
Zespołu Badania Incydentu Lotniczego na samolocie ATR 72/200 SP – LFC
z dnia 11-02-2004 r.

Pomimo usilnych starań Komisja nie jest w stanie jednoznacznie określić przyczyny wypadnięcia sworznia. W dyskusji wskazywano na incydentalny charakter omawianego przypadku.

Postawiono tezę, iż pierwotną przyczyną mogło być zerwanie „kontrówki” zabezpieczającej sworzeń powstałe na skutek:

- a) uszkodzenia mechanicznego,
- b) wad materiału
- c) human factor (nieprawidłowo wykonane kontrowanie)

Ostatecznie Komisja nie mogąc jednoznacznie udowodnić założonej tezy nie zdecydowała się na umieszczenie jej w protokole z posiedzenia.

