

ALBUM ZDJĘĆ

z wypadku nr 175/04

Samolot PZL-110 Koliber (SP-FRI)
23 lipca 2004 r., Laskowo k/Pomorska



Fot.1 – Pierwszy kontakt prawego skrzydła samolotu z ziemią – odłamek lakieru.



Fot.2 – Ślad miejsca kapotażu.



Fot.3 – Oderwana końcówka prawego skrzydła.



Fot.4 – Oderwana prawa część steru wysokości.



Fot.5 – Zniszczona kłapa prawego skrzydła.



Fot.6 – Zniszczone prawe skrzydło.



Fot.7 – Wlew paliwa prawego zbiornika skrzydłowego.



Fot.8 – Koło prawego podwozia głównego, oderwane wraz z wahaczem i amortyzatorem.



Fot.9 – Ślady ślizgania się samolotu na grzbiecie po kapotażu.



Fot.10 – Górna pokrywa silnika i resztki pokrywy dolnej.



Fot.11 – Szczątki dolnej osłony silnika.



Fot.12 – Dolna część dolnej osłony silnika.



Fot.13 – Górna pokrywa silnika od spodu – bez widocznych śladów oleju i innych podcieków.



Fot.14 – Osłona-ocieniacz tablicy przyrządów z busolą KI-13.



Fot.15 – Oderwana końcówka łopaty śmigła.



Fot.16 – Osłona kabiny („limuzyna”), widziana od tyłu.



Fot.17 – Oderwany od silnika alternator.



Fot.18 – Wyrwane agregaty – gaźnik i blok radiostacji.



Fot.19 – Kadłub samolotu, leżący na plecach.



Fot.20 – Zniszczone usterzenie samolotu.



Fot.21 – Całkowicie zniszczona kabinowa część kadłuba.



Fot.22 – Lewe skrzydło samolotu, które podczas ślizgania się samolotu na grzbiecie po kapotażu spowodowało „ukręcenie” kabiny.



Fot.23 – Lewa strona kadłuba i wyrwane lewe skrzydło.



Fot.24 – Oderwany kolektor spalin z nagrzewnicą.



Fot.25 – Zbliżenie jednego z kanałów kolektora – widoczny brak śladów oleju.



Fot.26 – Silnik wraz ze śmigłem wyrwany z łoża – jedna łopata śmigła urwana, druga zagięta.



Fot.27 – Silnik wraz ze śmigłem wyrwany z łoża – widoczne agregaty i zniszczone śmigło.



Fot.28 – Fragment zniszczonego lewego skrzydła od spodu.



Fot.29 – Widok na zniszczone tablice przyrządów i pulpity – strona lewa i środek.



Fot.30 – Widok na zniszczone tablice przyrządów i pulpity – strona prawa.



Fot.31 – Zegar AczS-1 po stronie pasażera.



Fot.32 – Zegar po stronie pilota.



Fot.33 – Stacyjka – przełącznik iskrowników (kluczyk ułamany w położeniu „1+2”)



Fot.34 – Pulpit poziomy po stronie pilota – widoczne położenia przełączników.



Fot.35 – Wysokościomierz z zachowanym wskazaniem wysokości (poniżej 40 m) i ciśnienia lotniska (771 mm Hg = 1028 hPa).



Fot.36 – Zniszczone lewe skrzydło po odcięciu od szczątków kadłuba.



Fot.37 – Tylna część kadłuba po odcięciu szczątków kabiny.



Fot.38 – Odcięta przednia część kadłuba z widoczną przegrodą ogniową, resztkami łoża silnika, skrzynką akumulatora i gniazdkiem zasilania lotniskowego.