



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt 177/04

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący	dr inż. Maciej Lasek	Członek	mgr Ignacy Goliński
Sekretarz	mgr Agata Kaczyńska	Członek	mgr inż. Jacek Jaworski
		Członek	mgr inż. Jerzy Kędzierski
		Członek	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
		Członek	mgr inż. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 lutego 2006 r., nadesłanej od użytkownika informacji o wyniku badania incydentu lotniczego spadochronu SW-12, który wydarzył się w dniu 24 lipca 2004 r., w miejscowości Pruszcz Gdański, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

przyjmuje ustalenia Komisji Aeroklubu Gdańskiego, i zmieniając sformułowanie zaproponowane przez użytkownika uznała, iż **przyczyną incydentu** była **niestaranność przy układaniu do skoku spadochronu głównego;**

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- zwróceniu uwagi skoczkom i uczniom-skoczkom na prawidłowość i dokładność układania spadochronów do skoku.

Podpisy komisji

Przewodnicz. posiedzenia:

Maciej Lasek

Sekretarz Komisji:

Agata Kaczyńska

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Tadeusz Lechowicz

Członek:

Andrzej Pussak