



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 182/04

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek	mgr Ignacy Goliński
Komisji:	dr Edmund Klich	Członek	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	Członek	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marca 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego spadochronu MARS 330, który wydarzył się w dniu 1 sierpnia 2004 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Aeroklubu Warszawskiego, i uznała, że **przyczyną zdarzenia** było:

**podparcie się ręką podczas lądowania lub wleczenia po lądowaniu,**

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- omówieniu ze skoczkami zaistniałego zdarzenia, zwróceniu uwagi na zasady lądowania. Przypomnieniu, że po lądowaniu trzeba natychmiast zgasić czaszę spadochronu), i nie dopuszczać do wleczenia przez spadochron, a proces wleczenia powinien być przerwany ogólnie znanymi sposobami, a nie poprzez zapieranie się rękoma.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Edmund Klich

Sekretarz:

Agata Kaczyńska

Członek:

Bogdan Fydrych

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Tomasz Makowski