



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr PKBWL 184/04

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr pil. Edmund Klich	Członek	mgr pil. Ignacy Goliński
Członek	mgr inż. Jacek Jaworski	Członek	mgr inż. pil. dośw. Jerzy Kędzierski
Członek	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek	inż. Tomasz Makowski

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marca 2006 r., dokumentacji incydentu lotniczego szybowca „Foka - 4” SP-2512 z dnia 30 lipca 2004 r., zaistniałego w miejscowości Marki **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112)** ustaliła następującą przyczynę incydentu:

Lądowanie przymusowe na nierównym terenie co spowodowało wyłamanie głównego wspornika płozy.

Komisja nie wykluczyła również możliwości przyziemienia z trawersem na skutek bocznego podmuchu termicznego.

PKBWL akceptuje ustalenia Komisji Badania Incydentów Lotniczych przy Aeroklubie Warszawskim dotyczące zastosowanych środków profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący:		Członek:	
Edmund Klich		Ignacy Goliński	
Członek		Członek:	
Jacek Jaworski		Jerzy Kędzierski	
Członek		Członek:	
Bogdan Fydrych		Tomasz Makowski	