



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 186/04

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

**Przewodniczący posiedzenia,
wiceprzewodniczący PKBWL:**

dr inż. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Michał CICHON

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr Agata KACZYŃSKA

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Andrzej PUSSAK

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Zespół Bezpieczeństwa Lotniczego Aeroklubu Zielonogórskiego wyników badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-30 Pirat, o znakach rozpoznawczych SP-2566, który wydarzył się w dniu 2 sierpnia 2004 r. na lotnisku w Zielonej Górze (EPZP), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)** uznała badanie za zakończone i akceptuje ustalenia w/wym. Zespołu:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

1. Niewłaściwe rozwijanie lin wyciągarkowych (po łuku), co doprowadziło do skrzyżowania lin na ziemi i zabrania wolnej liny przez linę aktywną w powietrze, podczas startu szybowca i jego uszkodzenie.

Zalecenia profilaktyczne

Z uwagi na upływ czasu od zaistnienia zdarzenia Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

**Przewodniczący posiedzenia,
Zastępca przewodniczącego
PKBWL
Maciej LASEK**

Członkowie Komisji:

Michał CICHON

Jacek JAWORSKI

Agata KACZYŃSKA

Jerzy KĘDZIERSKI

Tomasz KUHCINIŃSKI

Tomasz MAKOWSKI

Andrzej PUSSAK

Jacek ROŻYŃSKI

Ryszard RUTKOWSKI

Stanisław ŻURKOWSKI