

Załącznik 7b
WARSZAWA, dnia 17.09.2004r

AEROKLUB POLSKI
01-934 Warszawa, ul. Ksiezykowa 1
DZIAŁ WYŞKOLENIA
tel./fax 834-61-79

INFORMACJA O WYNIKU BADANIA PRZESŁANKI WYPADKU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: 5.08.2004r.
2. Miejsce zdarzenia: Czerwonka
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: Szybowiec Junior SP-3459
4. Rodzaj lotu: Przelet z/ty zad. B VIII c.w.2
5. Faza lotu: dobieg
6. Czynniki pogody: ¹⁾ w zut komunikat meteo: rzeczywisty
wiatr ~ 90° 30-35 km/h
7. Dane o dowódcy SP (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem): [redacted]; 20lat nalot ogólny 270 godzin
nalot na szybowcu Junior 180 godzin (Stotrydziestu); ostatni
lot przed incydentem 31.07.2004r.
8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: ²⁾ Podczas podchodzenia do
terenu przygodnego pilot planował przziemienie
zawaz za drogą polną. Przziemienie
nastąpiło przed drogą polną a okazało się, że
droga znajduje się na nasypie. W wyniku
uderzenia w nasyp została uszkodzona część
nosowa szybowca
9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia: Przyczyną incydentu było przziemienie
przed obraniem z góry terenem przygodnym
Przziemienie nastąpiło na skutek niezumierzonego
błędnego (nie uszyfrowanie silniczkowego ziatru
niż w komunikacie meteo do lądowania) co w efekcie

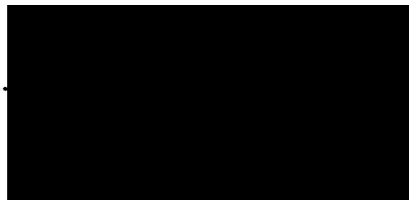
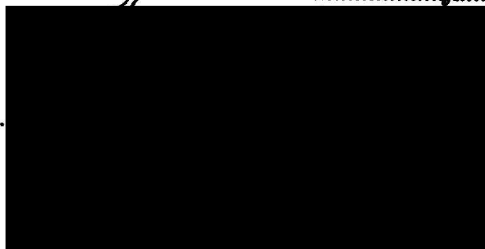
Zmiana nr	Wydanie nr 1	Z dnia: 2001.06.28	Strona 2/27 <u>tu przed przycięciem</u>
-----------	--------------	--------------------	--

spowodowało zbyt późne planowanie i wcześniejsze przziemienie.

10. Zastosowane środki profilaktyczne:
- 1) Pilot wykona loty doskonalące na (całości / odcinkach); o ilości lotów zdecydował kierownik sekcji szybowcowej.
- 2) Pilot zda egzamin z a) zasad ruchu lotniczego b) zasad pilotatu. Egzaminatorów wyznaczył kierownik sekcji szybowcowej.

11. Inne uwagi:

Komisja ustalająca numerację zniszczoną z rybozem pola przez pilota. Numeracja ta miała charakter zdrowotny. Błąd nastąpił w momencie rozpisania rozpisania.



OBJAŚNIENIA

- Ad ¹⁾ - pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak np: ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu / śniegu / mżawki itp.
- Ad ²⁾ - proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m.in. odpowiedzi na pytania: co się wydarzyło? w jaki sposób się objawiło? jaką akcję podjęto? jaka akcja była potrzebna? jaki czynnik spowodował taką sytuację? dlaczego taka sytuacja zaistniała? oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń.

Uwaga !

Nie wymaga się przesyłania całej dokumentacji badania przesłanki wypadku lotniczego. Niniejszą **Informację** należy przesyłać pocztą lub faksem na adres:

Główny Inspektorat Lotnictwa Cywilnego
Zespół Bezpieczeństwa Lotniczego
 ul. Chałubińskiego 4/6
 00-928 Warszawa
 Tel./fax: (0-22) 630 15 28 / (00-22) 630 17 94