



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 201/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: mgr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 25 marca 2009 r., materiałów dotyczących incydentu lotniczego samolotu Cessna 177RG o znakach SP-FLG, który wydarzył się w dniu 6 sierpnia 2004 r. ok. 5 km od byłego lotniska wojskowego Koczała (lotnisko w miejscowości Pieniężnica, woj. pomorskie, pow. człuchowski), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w dostarczonych materiałach za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zmniejszenie mocy silnika uniemożliwiające lot poziomy, co doprowadziło do lądowania awaryjnego. Prawdopodobną przyczyną zmniejszenia mocy silnika był stopień jego zużycia.

Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Wysoka temperatura powietrza, która spowodowała zmniejszenie, w stosunku do warunków standardowych, o kilka procent mocy silnika.

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji: