



**MINISTERSTWO TRANSPORTU  
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

**Dot. zdarzenia nr 208/04**

## **UCHWAŁA**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK  
Członkowie: mgr inż. Bogdan FYDRYCH  
mgr inż. Jacek JAWORSKI  
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
inż. Tomasz MAKOWSKI  
mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK  
mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI  
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 czerwca 2006 r., wypadku lotniczego szybowca SZD-36A „Cobra-15” o znakach rozpoznawczych SP-2912, który wydarzył się 11 sierpnia 2004 r. w rejonie miejscowości Strachocina, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

**Przyczyną wypadku lotniczego było:**

nieprawidłowy wybór miejsca do lądowania w terenie przygodnym nie zapewniającym bezpiecznego zakończenia dobiegu.

**Zalecenia profilaktyczne:**

nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

### **Podpisy komisji**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Bogdan FYDRYCH	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	inż. Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>