



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący:	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI
Zastępca przewodniczącego:	dr pil. Edmund KLICH
Zastępca przewodniczącego:	dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK
Członkowie:	mgr Ignacy GOLIŃSKI
	mgr inż. Jacek JAWORSKI
	mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI
	mgr inż. pil. dośw. Tadeusz LECHOWICZ
	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 października 2005 r., wypadku lotniczego samolotu Cessna 172N, znak rozp. SP-FTA który wydarzył się w dniu 14 sierpnia 2004 r. w miejscowości Jeżów Sudecki, **działając na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003r. w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. Nr 132 poz. 1230)** ustaliła co następuje:

1. PRZYCZYNA WYPADKU LOTNICZEGO.

Przyczyną wypadku lotniczego było wykonanie lądowania zapobiegawczego po wystąpieniu serii krótkotrwałych spadków obrotów silnika, ze zbyt dużą prędkością podejścia i kłapach wychylonych na zbyt mały kąt co spowodowało przyziemienie z przelotem oraz znaczne wydłużenie dobiegu, w efekcie którego nastąpiło zderzenie z przeszkodą znajdującą się na końcu pasa.

Czynnikiem, który dodatkowo wydłużył dobieg, była mokra nawierzchnia trawiasta lądowiska.

Komisji nie udało się wyjaśnić przyczyny serii krótkotrwałych spadków obrotów silnika, która spowodowała podjęcie przez pilota decyzji o wykonaniu lądowania zapobiegawczego.

Najbardziej prawdopodobną przyczyną serii krótkotrwałych spadków obrotów silnika mogła być niewielka ilość wody w paliwie lub zanieczyszczenie znajdujące się w instalacji paliwowej.

2. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych proponuje następujące zalecenia profilaktyczne:

- 1) W trakcie szkolenia uzupełniającego pilotów samolotowych szczególny nacisk położyć na procedury lądowania awaryjnego w zróżnicowanych warunkach terenowych oraz na samolotach o dużej doskonałości,
- 2) Okoliczności wypadku omówić z pilotami szybowcowymi oraz instruktorami lotniczymi zrzeszonymi w jednostkach regionalnych Aeroklubu Polskiego.

Podpisy komisji

Przewodniczący:

Stanisław Żurkowski

Z-ca Przewodniczącego:

Maciej Lasek

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Tadeusz Lechowicz

Członek:

Ryszard Rutkowski

Z-ca Przewodniczącego:

Edmund Klich

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jerzy Kędzierski

Członek:

Jacek Rożyński