

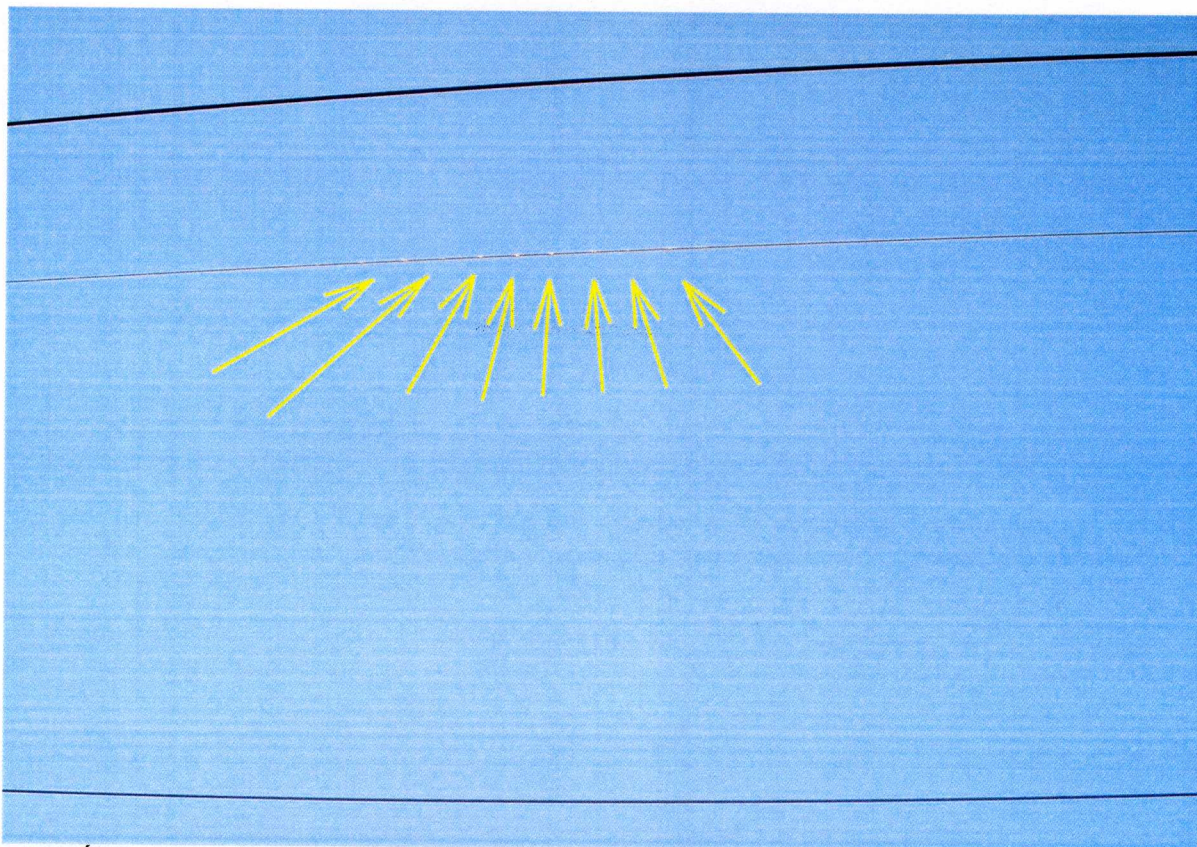
ALBUM ZDJĘĆ
z wypadku szybowca SZD-30 Pirat; SP-2556
15 sierpnia 2005 r., Nosalewo k/Pniew



Fot.1 – Szybowiec przed startem do lotu zakończonego wypadkiem. Zwraca uwagę niewielki wzrost pilotki.



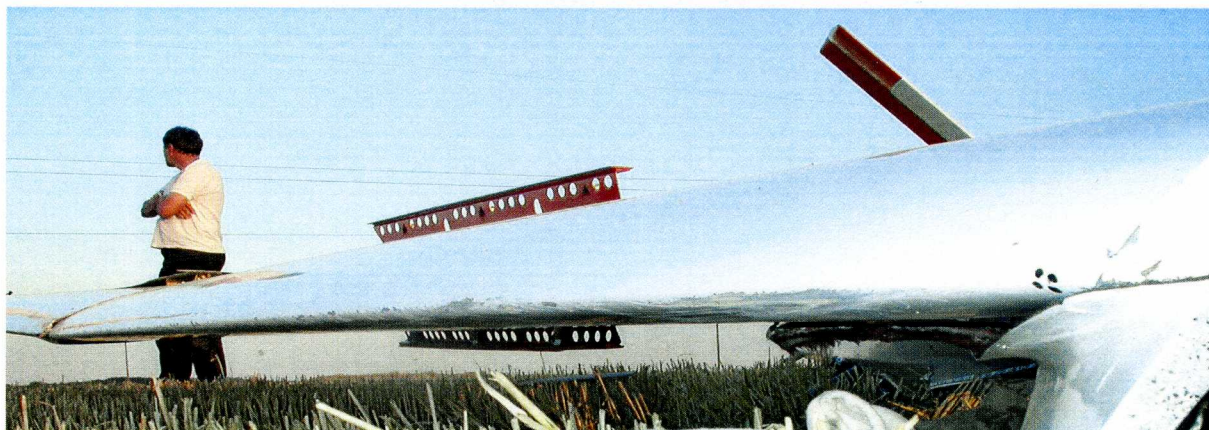
Fot.2 – Ogólny widok miejsca wypadku z lotu ptaka. Przewody linii średniego napięcia zaznaczono żółtymi kropkami. Żółta strzałka wskazuje ślad uderzenia noskiem prawego skrzydła w ziemię.



Fot.3 – Ślady lakieru z prawego skrzydła szybowca na przewodzie „0” linii średniego napięcia.



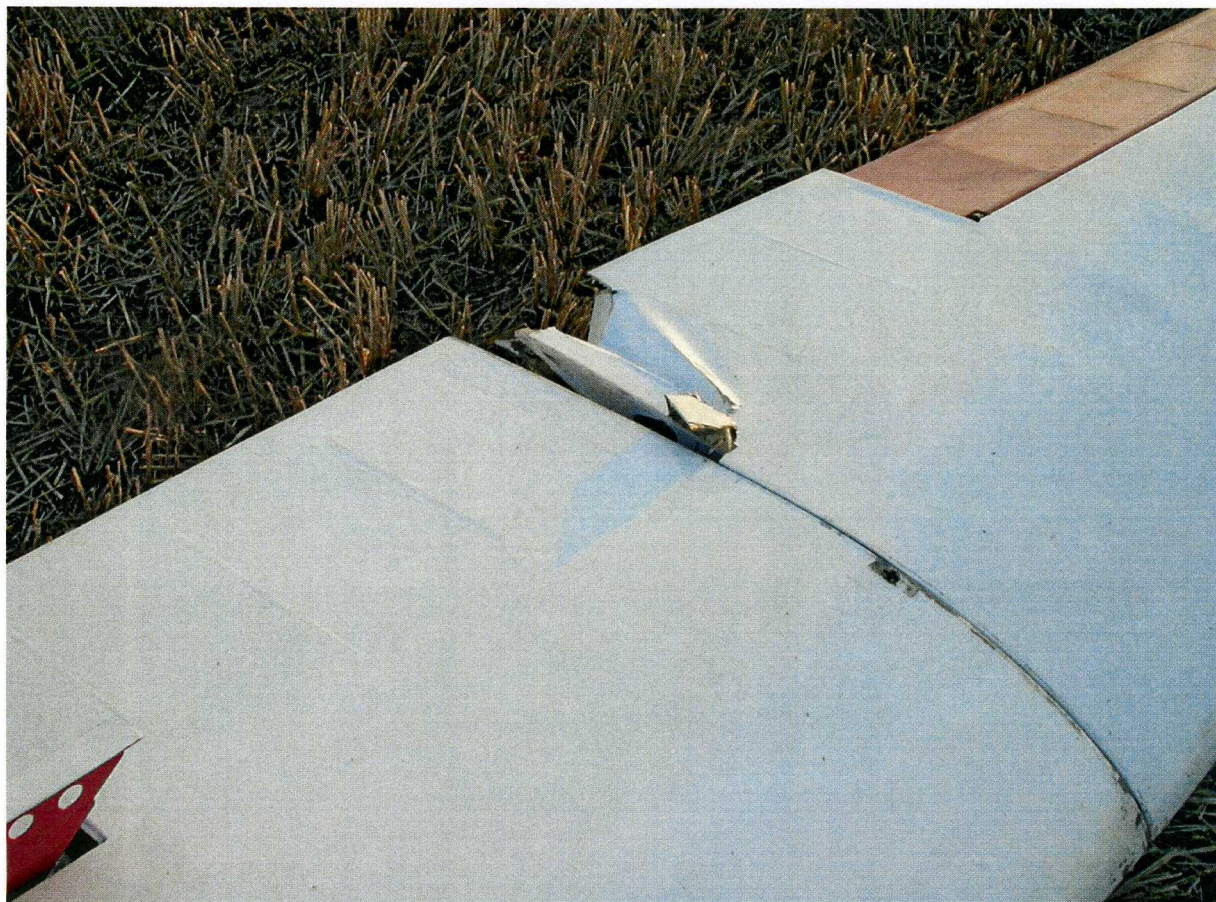
Fot.4 – Ogólny widok rozbitego szybowca na ziemi.



Fot.5 – Ślady kontaktu z przewodem linii średniego napięcia na nosku prawego skrzydła – zdarty lakier.



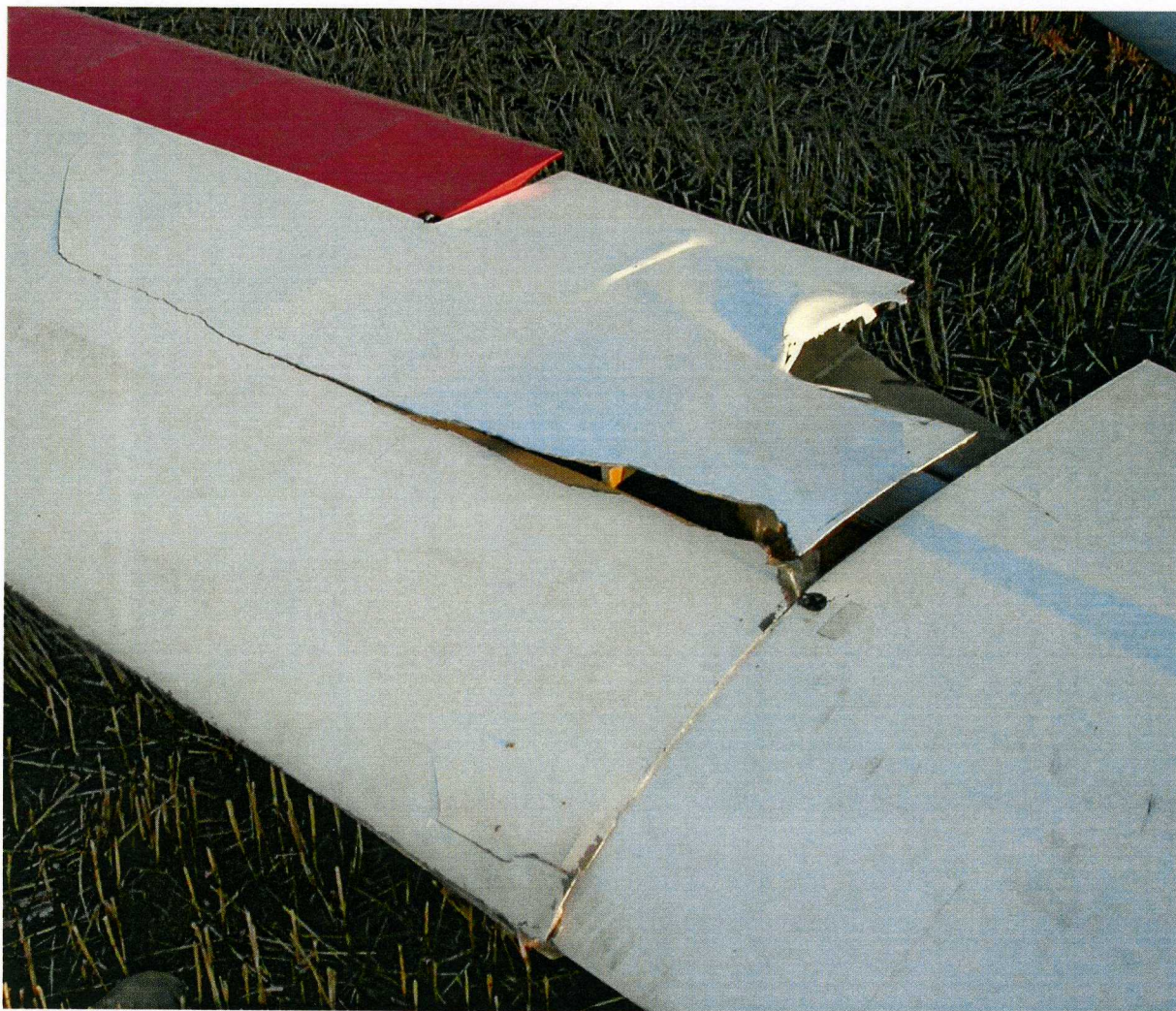
Fot.6 – Ślad uderzenia prawym skrzydłem w ziemię, wskazany strzałkami.



Fot.7 – Uszkodzenia na połączeniu środkowej i lewej części skrzydła.



Fot.8 – Złamane żebro nasadowe zewnętrznej części lewego skrzydła (po jej demontażu).



Fot.9 - Uszkodzenia na połączeniu środkowej i prawej części skrzydła.



Fot.10 - Złamane żebro nasadowe zewnętrznej części prawego skrzydła (po jej demontażu).



Fot.11 – Środkowa część skrzydła, oderwana od kadłuba.



Fot.12 – Środkowa część skrzydła od spodu (po jej uniesieniu). Widoczna ścięta i zgnieciona osłona kabiny oraz wyrwane elementy układu sterowania w skrzydle i uszkodzenia dolnego pokrycia środkowej części skrzydła.



Fot.13 – Środkowa część skrzydła oderwana od kadłuba, widoczne wyrwane elementy układu sterowania w skrzydle. Po prawej stronie zdjęcia nosek kadłuba, zgnieciony wskutek uderzenia o ziemię.



Fot.14 – Przednia część kadłuba i wnętrze kabiny – widok ogólny.



Fot.15 – Przednia część kadłuba z prawej strony.



Fot.16 – Przednia część kadłuba z lewej strony.



Fot.17 – Tylna część kabiny pilota.



Fot.18 – Tylna część kadłuba – widoczne uszkodzenia u nasady zamocowania usterzenia pionowego.