

1



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 216/04

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

**Przewodniczący posiedzenia,
wiceprzewodniczący PKBWL:**

dr inż. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Michał CICHON

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr Agata KACZYŃSKA

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Andrzej PUSSAK

dr n.m. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Zespół Bezpieczeństwa Lotniczego Aeroklubu Jeleniogórskiego wyników badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-12A Mucha, o znakach rozpoznawczych BGA-3776, który wydarzył się w dniu 30 lipca 2004 r. na lotnisku w Jeleniej Górze (EPJG), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)** uznała badanie za zakończone jednakże z uwagi na jego okoliczności zmieniła kwalifikację zdarzenia na poważny incydent i akceptuje ustalenia w/wym. Zespołu:

Przyczynami poważnego incydentu lotniczego były:

1. Nieprawidłowy montaż głównego sworznia prawego skrzydła szybowca.
2. Niestaranny przegląd przedlotowy szybowca, a szczególnie, nie sprawdzenie położenia dolnego sworznia okucia głównego prawego skrzydła po montażu.

Zalecenia profilaktyczne

Z uwagi na upływ czasu od zaistnienia zdarzenia Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

**Przewodniczący posiedzenia,
Zastępca przewodniczącego
PKBWL
Maciej LASEK**

Członkowie Komisji:

Michał CICHON

Jacek JAWORSKI

Agata KACZYŃSKA

Jerzy KĘDZIERSKI

Tomasz KUHCINIŃSKI

Tomasz MAKOWSKI

Andrzej PUSSAK

Jacek ROŻYŃSKI

Ryszard RUTKOWSKI

Stanisław ŻURKOWSKI