



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 219/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr Edmund Klich
Przewodniczący Komisji:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Aeroklub regionalny, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca Cobra o znakach rozpoznawczych SP-2693, które wydarzyło się w dniu 23 sierpnia 2004 r., na lotnisku EPBC, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Brak kontroli położenia dźwigni zaworu paliwa wyciągarki, co spowodowało rozpoczęcie operacji ciągu szybowca z częściowo domkniętym zaworem. Doprowadziło to do utraty siły ciągu i na wysokości ok. 20 m do konieczności wyczepienia szybowca, w następstwie czego nastąpiło zarzucenie na płat (skośnie do kadłuba) liny wyciągarkowej, która spowodowała uszkodzenie krawędzi natarcia prawego skrzydła.

PKBWL akceptuje **zastosowane przez podmiot środki profilaktyczne.**

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>