



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 231/04

## UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący	dr inż. Maciej Lasek	Członek	mgr Ignacy Goliński
Sekretarz	mgr Agata Kaczyńska	Członek	mgr inż. Jacek Jaworski
		Członek	mgr inż. Jerzy Kędziński
		Członek	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
		Członek	mgr inż. Andrzej Pussak

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 lutego 2006 r., nadesłanej od użytkownika informacji o wyniku badania incydentu lotniczego spadochronu „PD-190”, który wydarzył się w dniu 29 sierpnia 2004 r., w miejscowości Nowy Targ, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**

### PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

przyjmuje ustalenia Komisji Centralnej Szkoły Spadochronowej, i zmieniając sformułowanie zaproponowane przez użytkownika uznała, iż **najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu** było:

**niedokładne układanie czaszy spadochronu do skoku;**

a także przyjmuje **zastosowane przez użytkownika środki profilaktyczne**, polegające na:

- omówieniu ze skoczkami uczestniczącymi w szkoleniu zaistniałej sytuacji.

### Podpisy komisji

Przewodnicz. posiedzenia:

Maciej Lasek

Sekretarz Komisji:

Agata Kaczyńska

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędziński

Członek:

Tadeusz Lechowicz

Członek:

Andrzej Pussak