



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 234/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr hab. Janusz Karpowicz
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 28 marca 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Bielsko-Bialski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu L-2 Kadet, które wydarzyło się w dniu 1 września 2004 r., w miejscowości Bielsko-Biała, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobnie nieprawidłowe ułożenie ciała ucznia-skoczką podczas procesu otwierania spadochronu, aczkolwiek nie można wykluczyć błędu w układaniu spadochronu.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Incydent omówić ze skoczkami, w procesie szkolenia zwrócić uwagę na prawidłowe utrzymywanie pozycji skoczką podczas otwierania się spadochronu.
2. Podczas układania spadochronu zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe i staranne wykonywanie wplotów linek.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: Janusz Karpowicz

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Jacek Jaworski ✓

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski