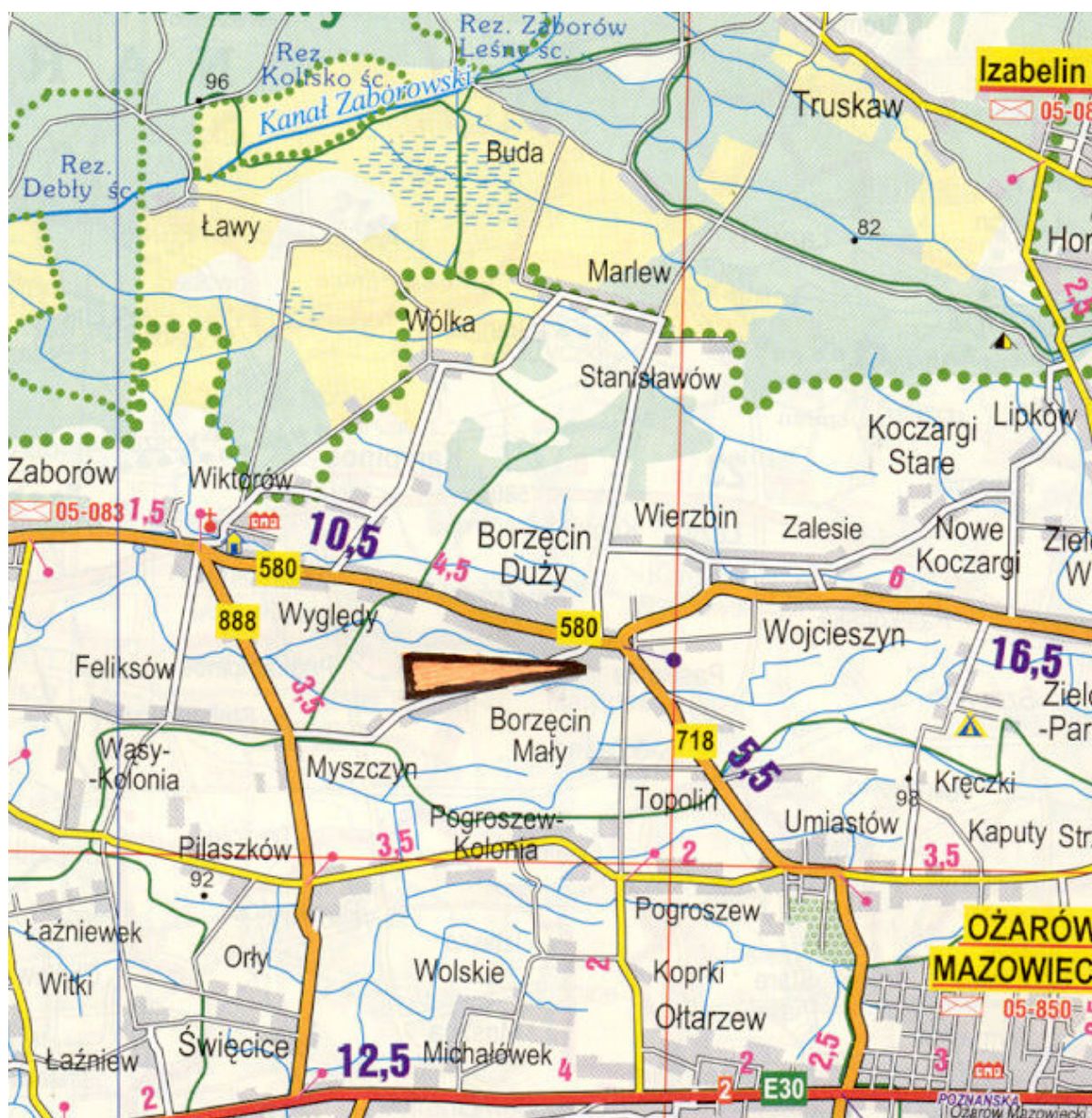


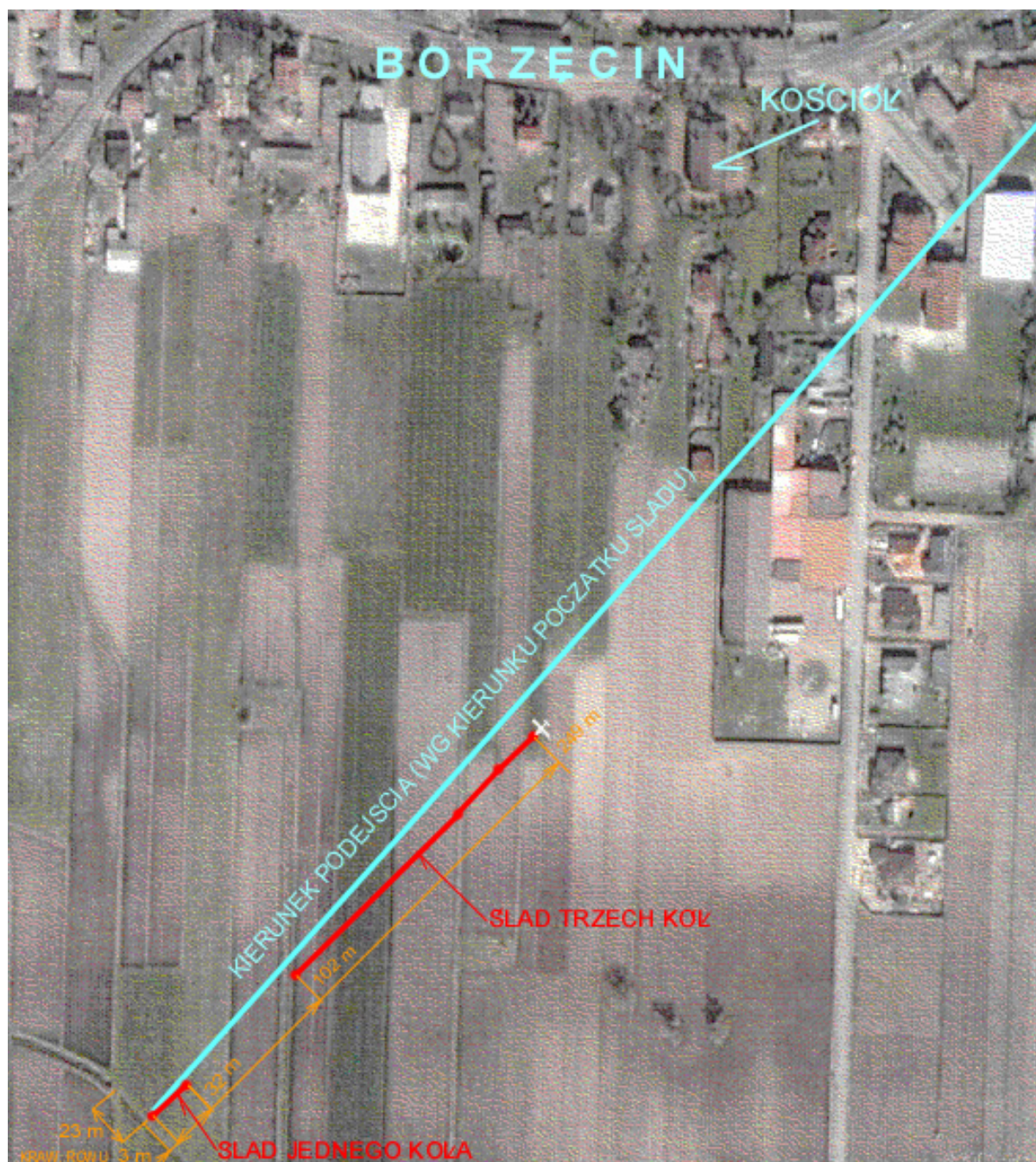
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Cessna 150; SP-KCU
04 września 2004 r., Borzęcin Duży



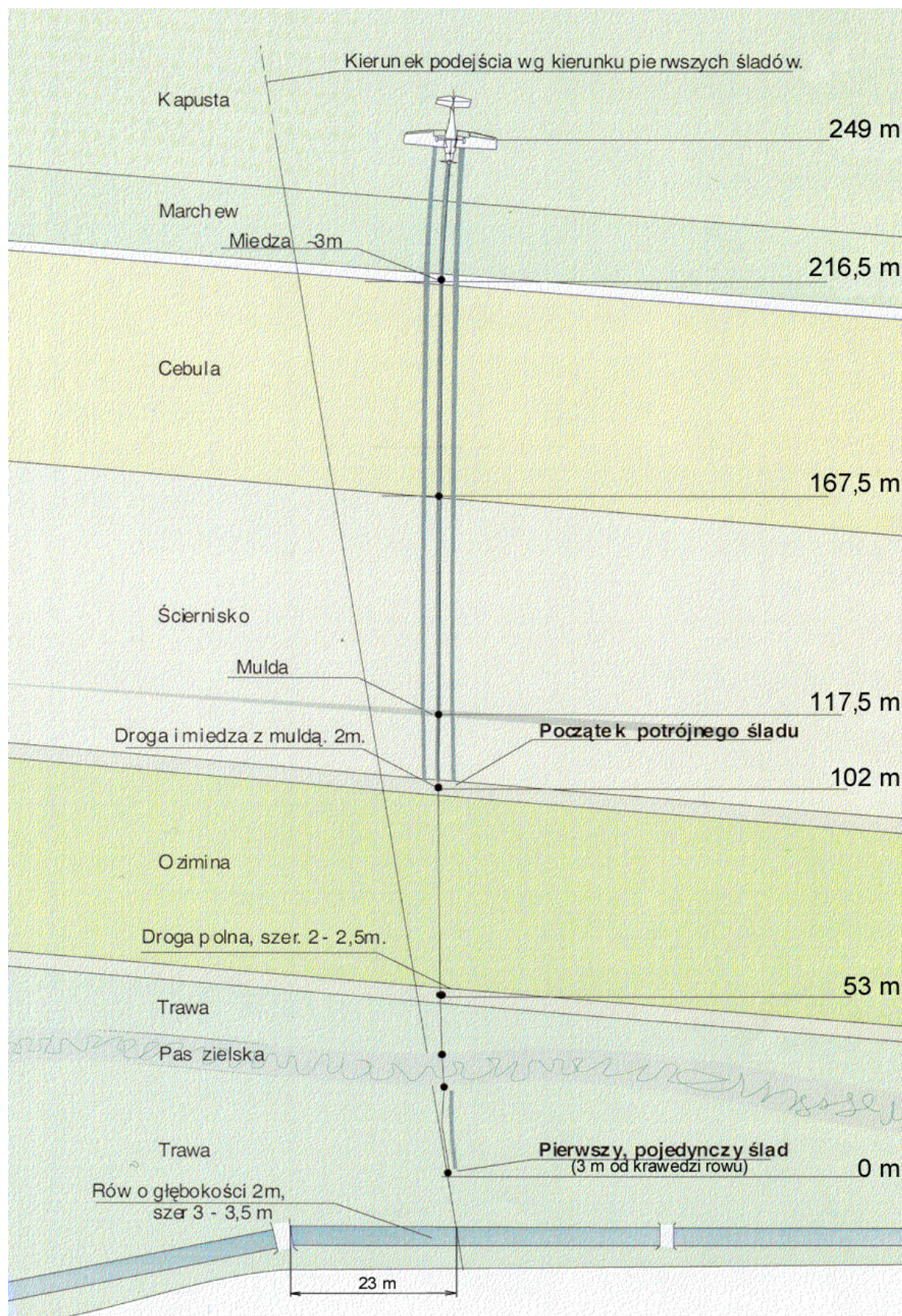
1 – Samolot Cessna 150 SP-KCU sfotografowany przed wypadkiem w hangarze Aeroklubu Warszawskiego.



2 – Usytuowanie miejsca wypadku na mapie topograficznej okolicy (wskazane grottem strzałki).



3 – Usytuowanie miejsca wypadku na zdjęciu satelitarnym okolicy, z naniesionymi zasadniczymi wymiarami i opisami pozostawionych śladów.



4 – Szkic miejsca wypadku z wymiarami. Granice upraw i miedze zaznaczone schematycznie, bez zachowania kąta w stosunku do linii lądowania samolotu.



5 i 6 – Widoki skapotowanego samolotu na miejscu wypadku z lewej i prawej strony.



7 i 8 – Widoki skapotowanego samolotu na miejscu wypadku z tyłu i z przodu. Dobrze widoczne klapy wypuszczone na kąt „do startu”.



9 – Zbliżenie prawej strony samolotu.



10 – Zbliżenie uszkodzonego samolotu – widoczne wyłamane podwozie przednie i uszkodzenia dolnej osłony silnika.



11 – Zespół napędowy samolotu na miejscu wypadku po demontażu śmigła.



12 – Zbliżenia elementów układu wydechowego. Widać brak sadzy na wewnętrznej powierzchni rury wydechowej.



13 – Końcówka usterzenia pionowego z widocznymi uszkodzeniami (widok po odwróceniu samolotu i postawieniu na kołach).



14 – Widok na górną powierzchnię skrzydeł po postawieniu samolotu na kołach; widoczne uszkodzenia pokryć.



15 – Uszkodzenia noska prawego skrzydła u nasady.



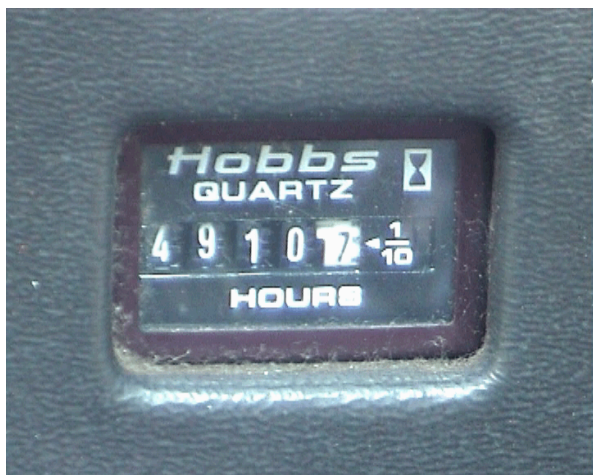
16 – Ogólny widok tablicy przyrządów.



17 – Środkowa część tablicy przyrządów.



18 – Położenie przełącznika funkcji transpondera.



19 – Licznik godzin lotu samolotu (sumarycznego czasu lotu).



20 – Licznik motogodzin silnika (sumarycznego czasu pracy silnika).



21 – Uszkodzone śmigło z kołpakiem po demontażu – widok ogólny.



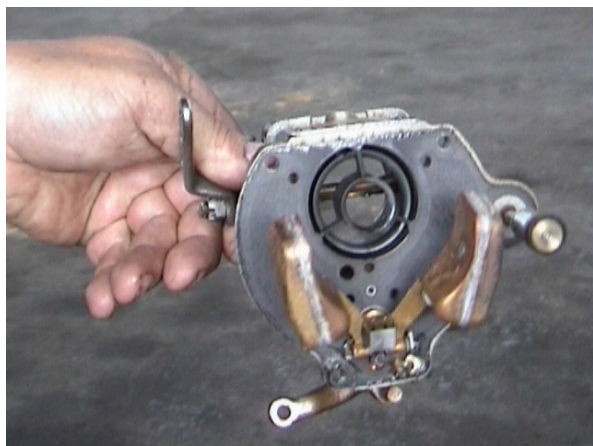
22 – Zagięta i zdarta końcówka łopaty śmigła.



23 – Korpus zdemontowanego gaźnika – widoczna tabliczka znamionowa.



24 – Komora pływakowa gaźnika – widoczny brak śladów zanieczyszczeń.



25 i 26 – Zdemontowany gaźnik – widoczne pływaki i ich stan.

KONIEC