



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr PKBWL 243/04

## UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr pil. Edmund Klich	Członek	mgr pil. Ignacy Goliński
Członek	mgr inż. Jacek Jaworski	Członek	mgr inż. pil. dośw. Jerzy Kędzierski
Członek	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek	inż. Tomasz Makowski

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marca 2006 r., dokumentacji incydentu lotniczego samolotu TB-9 „Tampico” SP-TUK z dnia 9 września 2004 r., **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112)**

akceptuje ustalenia Komisji Badania Incydentów Lotniczych przy Politechnice Rzeszowskiej dotyczące przyczyny incydentu i akceptuje zastosowane środki profilaktyczne,

### Podpisy Komisji

Przewodniczący:  
Edmund Klich  
Członek  
Jacek Jaworski  
Członek  
Bogdan Fydrych

Członek:  
Ignacy Goliński  
Członek:  
Jerzy Kędzierski  
Członek:  
Tomasz Makowski