



**MINISTERSTWO TRANSPORTU
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 252/04

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz: mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie: inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 września 2006 r., wypadku lotniczego samolotu PZL-104 „Wilga” o znakach rozpoznawczych SP-CRZ, który wydarzył się 14 września 2004r. w GSS Żar, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczynami wypadku lotniczego były:

1. Zakleszczenie liny holowniczej w komorze przedniego koła szybowca co uniemożliwiło jej wyczepienie.
2. Wykonanie manewru odejścia szybowca do lotu żaglowego, mimo braku kontroli prawidłowości wyczepienia liny holowniczej.
3. Wyhamowanie prędkości oraz wywołanie dużego momentu pochylającego samolotu holującego przez niewyczepioną linę holowniczą w czasie odejścia szybowca do lotu żaglowego.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu wypadku lotniczego były:

- 1) Nieobecność w *kwadracie* osoby wyznaczonej i uprawnionej do Kierowania Lotami w momencie naprężania i startu zespołu;
- 2) Brak decyzji instruktora w szybowcu o przerwaniu startu w momencie stwierdzenia nieprawidłowości w naprężaniu liny holowniczej i niewyczepienie szybowca;
- 3) Decyzja instruktora w szybowcu o wyczepieniu na zbyt małej wysokości nad zboczem;

4) Małe doświadczenie szkolonego pilota w lotach na samolocie PZL-104 „Wilga”.

Zdaniem Komisji, prowadzenie szkolenia do uzyskania uprawnienia do holowania szybowców na lotniskach górskich wprowadza zbyt wysoki poziom zagrożenia dla bezpieczeństwa wykonywanych lotów.

Zalecenia profilaktyczne:

- 1) Zarządzający lotniskiem EPZR rozważy wprowadzenie do Instrukcji Operacyjnej Lotniska zapisu o konieczności obecności osoby pełniącej funkcję Kierownika Startów podczas wszystkich lotów związanych z holowaniem szybowców.
- 2) Dyrektorzy lub szefowie wyszkolenia ośrodków, w których odbywają się loty holowane szybowców za samolotem, uczulą pilotów holujących w sprawie dokładnego upewnienia się co do prawidłowości startu i potwierdzania wyczepienia liny holowniczej.
- 3) Zaleca się nie podejmować szkolenia do uzyskania uprawnienia do holowania szybowców na lotniskach górskich.
- 4) Okoliczności wypadku omówić z pilotami szybowcowymi oraz instruktorami lotniczymi zrzeszonymi w jednostkach regionalnych Aeroklubu Polskiego.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK

Sekretarz: mgr Agata KACZYŃSKA

Członkowie: inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI