



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 253/04

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

**Przewodniczący posiedzenia,
wiceprzewodniczący PKBWL:**

dr inż. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Michał CICHON

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr Agata KACZYŃSKA

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Andrzej PUSSAK

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Zespół Bezpieczeństwa Lotniczego Aeroklubu Jeleniogórskiego wyników badania zdarzenia lotniczego samolotu AN-2, o znakach rozpoznawczych SP-AOF, który wydarzył się w dniu 17 września 2004r. na lotnisku w Jeleniej Górze (EPJG), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)** uznała badanie za zakończone oraz akceptuje ustalenia w/wym. Zespołu:

Przyczyną incydentu lotniczego były:

1. Nieszczelność instalacji pneumatycznej przyrządów pokładowych, która zakłóciła wskazania prędkościomierzy i wariometrów.

Okolicznością sprzyjającą niewłaściwej ocenie, przez załogę, warunków wznoszenia samolotu po starcie były także błędne wskazania ciśnienia ładowania.

Zalecenia profilaktyczne

Z uwagi na upływ czasu od zaistnienia zdarzenia Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

**Przewodniczący posiedzenia,
Zastępca przewodniczącego
PKBWL
Maciej LASEK**

Członkowie Komisji:

Michał CICHON

Jacek JAWORSKI

Agata KACZYŃSKA

Jerzy KĘDZIERSKI

Tomasz KUHCINIŃSKI

Tomasz MAKOWSKI

Andrzej PUSSAK

Jacek ROŻYŃSKI

Ryszard RUTKOWSKI

Stanisław ŻURKOWSKI
