



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 258/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Członkowie: mgr inż. Michał CICHON

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 26 listopada 2008 r. materiałów z badania incydentu lotniczego przedstawionych przez prywatnego Użytkownika samolotu Kappa77 „KP-2U SOVA” o znakach F-JKDX, który wydarzył się w dniu 19 września 2004 r. w miejscowości Gniew, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Pęknięcie sprężyny ściąągającej kolektor wydechowy i tłumik, co powodowało nienormalne odgłosy pracy silnika i wymusiło lądowanie zapobiegawcze.

Nie sformułowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Michał CICHON: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ: *Podpis nieczytelny*

inż. Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*