



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 259/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr hab. Janusz Karpowicz
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 września 2006 r., okoliczności zdarzenia lotniczego, spadochron Nitro 135, który wydarzył się w dniu 21 września 2004 r., w miejscowości Chrcynno, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych postanowiła:

umorzyć prowadzone badanie, w oparciu o art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 180 poz. 1490).

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: dr Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr hab. Janusz Karpowicz
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński