

**INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO**  
**Nr 10/BL/04**

1. Data i czas zaistniałego incydentu: 30.09.2004 godz. 14:00
2. Miejsce incydentu: Warszawa
3. Rodzaj, typ i właściciel statku powietrznego: ATR 72-200;SP-LFF GIE POLKA BAIL
4. Rodzaj lotu: krajowy, rozkładowy, nr rejsu LO-3935 (WAW-SZZ)
5. Faza lotu: wznoszenie (po starcie)
6. Czynniki pogody: widoczność 10 km, wiatr 250° 8kts, temp 12°, QNH 1015, chmury BKN 1600 feet
7. Dane o dowódcy SP: wiek 41 lat, nalot ogólny 4310 godz., jako d-ca 2702 godz. w tym na ATR ogólny nalot 2171 godz., jako d-ca 1897 godz. Poprzedni rejs: dnia 29.09.2004 trasa EPPO-EPWA start godz. 17:15 lądowanie 18:15 na ATR 72 SP-LFG
  
8. Opis okoliczności incydentu:

Po przestawieniu dźwigni chowania podwozia w położenie „schowane” wszystkie lampki sygnalizacyjne układu chowania podwozia zagasły.

Po około 10 sekundach zaświeciła się lampka „unlock” (niezamknięte) lewego głównego podwozia. Również służba kontroli TWR (wieża) potwierdziła, że lewe główne podwozie nie jest schowane. Załoga zdecydowała o lądowaniu na lotnisku startu. Po uzyskaniu zgody na wykonanie podejścia, wypuszczeniu podwozia i wykonaniu check list wykonano lądowanie. Po skołowaniu na stanowisko postojowe pasażerów zabrano od terminalu a załoga po wypisaniu ASR-a oraz wpisu do EDP-60 przekazała samolot służbom technicznym.
9. Przyczyny incydentu:

Służby techniczne stwierdziły uszkodzenie górnego zamka lewego podwozia. Po jego wymianie i wykonaniu prób funkcjonalnych chowania i wypuszczania podwozia z wynikiem pozytywnym samolot przekazano do eksploatacji.
10. Zastosowane środki ostrożności:
  - poinformowanie producenta
  - poinformowanie załóg EuroLOT
11. Inne uwagi:

Nie było.

