

ZDJĘCIA
z wypadku śmigłowca Enstrom 280C; SP-GAG
08 października 2004 r., Radocza k/Wadowic



Fot.1 – Pierwszy ślad uderzenia o ziemię i początek szlaku szczątków.



Fot.2 – Szczątki oddzielone od śmigłowca po pierwszym uderzeniu o ziemię.



Fot.3 – Szczątki śmigłowca rozsypane po jego odbiciu od ziemi, na drugim planie widoczne większe resztki śmigłowca.



Fot.4 – Belka ogonowa z widocznym wirnikiem ogonowym.



Fot.5 – Szczątki środkowej części kadłuba i kabiny.



Fot.6 – Szczątki środkowej części kadłuba, kabiny i głowicy wirnika głównego.



Fot.7 – Szczątki środkowej części kadłuba i zespołu napędowego.



Fot.8 – Uszkodzona głowica wirnika głównego.



Fot.9 – Górna część przekładni głównej z kołem pasowym, wałem wirnika, tarczą sterującą i głowicą; widoczne zniszczone łożo mocowania przekładni.



Fot.10 – Uszkodzona piasta wirnika ogonowego, widoczna zniszczona łopata wirnika ogonowego.



Fot.11 – Wał wirnika ogonowego ułożyskowany na przedniej części belki ogonowej.



Fot.12 – Wirnik dmuchawy chłodzenia silnika – widoczne łopatki zniszczone w chwili uderzenia o ziemię oraz zniekształcona obudowa.



Fot.13 – Tablica przyrządów z ocalałymi przyrządami.



Fot.14 – Wysokościomierz z ostatnim wskazaniem.



Fot. 15 – Wariometr z ostatnim wskazaniem.



Fot.16 – Prędkościomierz z ostatnim wskazaniem.



Fot.17 – Sztuczny horyzont z zachowanymi wskazaniem.



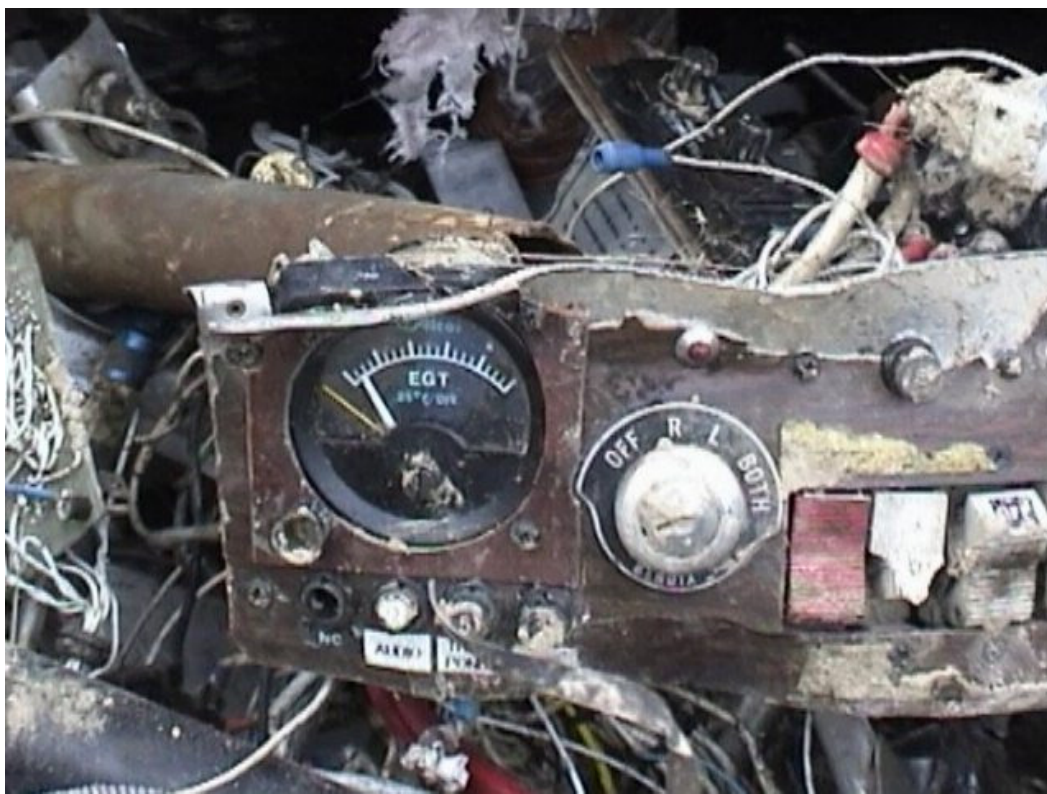
Fot.18 – Giroskopowy wskaźnik kursu z zachowanym ostatnim wskazaniem.



Fot.19 – Wskaźnik obrotomierza wirnika głównego.



Fot.20 – Pulpit sterowania silnikiem i systemami pokładowymi – widoczne położenie przełączników.



Fot.21 – Wskaźnik temperatury spalin z ostatnim wskazaniem i przełącznik stacyjki zapłonowej z dobrze widocznym położeniem kluczyka (na „BOTH” – „OBA” iskrowniki). Brak kluczyka.