



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Z-ca Przewodniczącego:	Edmund KLICH	Członek	Jerzy KĘDZIERSKI
Członek	Ignacy GOLIŃSKI	Członek	Jacek JAWORSKI
Członek	Bogdan FYDRYCH	Członek	Tadeusz LECHOWICZ
Członek	Jacek ROŻYŃSKI	Członek	Tomasz MAKOWSKI
Członek	Ryszard RUTKOWSKI		

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10.03.2005 r, wypadku lotniczego motolotni Pipstrel-Hazard, znak rozpoznawczy AP-MRAZ, który wydarzył się w dniu 09 października 2004 r. na lotnisku Radom-Piastów, **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r. w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. Nr 132 poz. 1230)**, ustaliła co następuje:

PRZYCZYNA WYPADKU

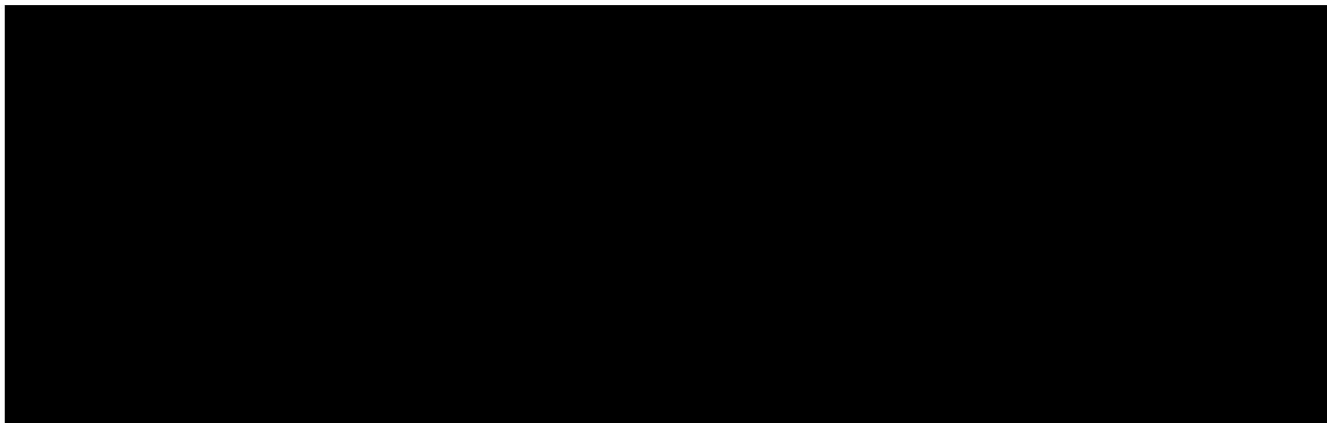
Przyczyną wypadku lotniczego motolotni Pipstrel-Hazard, znaki rozpoznawcze AP-MRAZ było podjęcie przez pilota lotu w stanie nietrzeźwym, a w trakcie wykonywania lotu zaczepienie końcówką lewego skrzydła o płaszczyznę lotniska podczas wykonywania gwałtownego manewru przy ziemi.

Okolicznością sprzyjającą był fakt nie zwrócenia mu uwagi na nieprawidłowość postępowania przez żadną z osób kontaktujących się z nim bezpośrednio przed lotem i znających jego stan psychofizyczny; wśród osób tych znajdowali się również piloci Sekcji Motolotniowej Aeroklubu Radomskiego.

ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

1. Omówić wypadek z pilotami motolotniowymi zrzeszonymi w Aeroklubach, w kontekście „zero tolerancji dla spożywania alkoholu przed lotem”.
2. W szkolenie motolotniowe wprowadzić obowiązkowe zajęcia na temat „Wpływ alkoholu na sprawność psychofizyczną pilota podczas lotu”.

Podpisy komisji



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych
00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6
tel. 630-11-44, fax 630-11-43
-2-