



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
*Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych*

ul. Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa  
Tel. +48 (22) 630 11 56; 630 11 44; 630 11 42  
Fax +48 (22) 630 11 43

Warszawa, dnia 2 kwietnia 2004 r.

PKBWL/4431-304/04

**PROTOKÓŁ Z BADANIA INCYDENTU POWAŻNEGO SAMOLOTU BAC RJ-146**  
**LUFTHANSA ZNAK ROZPOZNAWCZY D-AVRO.**

W dniu 4 marca 2004 r. o godz. 13,04 Szef Służby Dyżurnej Portu w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice – Pyrzowice powiadomił Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych o zaistnieniu incydentu lotniczego na statku powietrznym typu BAC RJ-146, nr rejsu LH 5266, znak rozpoznawczy D-AVRO.

Natychmiast po tym, Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI, skierował na miejsce zdarzenia Zespół Badawczy PKBWL w składzie:

- mgr Ignacy GOLIŃSKI - kierujący zespołem badawczym,
- mgr inż. Jerzy PSZCZÓŁKOWSKI - członek zespołu badawczego.

Po przyjeździe na miejsce incydentu, członkowie Zespołu Badawczego PKBWL przeprowadzili oględziny zewnętrzne statku powietrznego wspólnie z przedstawicielami służby technicznej Lufthansy i przedstawicielem placówki Lufthansy w Katowicach.

Na miejscu incydentu Zespół Badawczy PKBWL stwierdził także, że dowódca załogi samolotu Lufthansy [REDACTED] o godz. 11,59 będąc na prostej do lądowania, odszedł na drugi krąg i ogłosił sytuacją MAYDEY. Po pół minucie dowódca załogi poinformował, że przyczyną ogłoszonej sytuacji jest sygnalizacja pożaru silnika nr 2. Było to zaświecenie się w kabinie załogi lampki sygnalizującej pożar. Dowódca załogi po wykonaniu całej procedury obowiązującej w wypadku zaistnienia pożaru wylądował o godz. 12,08 i odkołował na stoisko postojowe w asyście straży pożarnej. Na podstawie zeznań dyżurnego portu w Katowicach, nie zauważono żadnych zewnętrznych oznak pożaru.

Po sprawdzeniu dokumentów samolotu, instrukcji użytkownika samolotu oraz pisma LBA Luftfahrt Bundesamt – Postwach 30, 54-38020 Brunnschwaig zezwalającego na przelot jednorazowy lotem technicznym na trasie Katowice - Stanstad / UK, miejsce producenta, kierujący Zespołem Badawczym PKBWL, postanowił przekazać badanie poważnego incydentu, na zasadzie pkt. 5.1.1. Aneksu ICAO do Konwencji o Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego, Niemieckiej Komisji Badania Wypadków Lotniczych.

---

Decyzję powyższą PKBWL podjęła w związku z brakiem możliwości zbadania silnika samolotu Lufthansy na terenie Polski, a wysłanie go na badanie do producenta wiąże się z kosztami oraz obowiązkiem składania wniosku o zamówieniach publicznych. Zawiadamiając o powyższym Niemiecką Komisję Badania Wypadków Lotniczych, PKBWL prosiła o powiadomieniu jej o przyczynach wystąpienia zdarzenia.

