



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 286/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Członkowie: mgr inż. Jacek JAWORSKI
mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 10 grudnia 2008 r. przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych Aeroklubu Lubelskiego, wyników badania incydentu lotniczego samolotu PZL-104 „Wilga”, znak rozpoznawczy SP-AGY, który wydarzył się w dniu 5 listopada 2004 r. (uszkodzenie śmigła podczas lądowania zapobiegawczego na lądowisku górskim w Bezmiechowej po stwierdzeniu nierównomiernej pracy silnika), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego był:

błąd techniki pilotażu polegający na dopuszczeniu do zbyt dużego opadania w końcowej fazie lądowania oraz niedostateczny nadzór instruktora nad tą fazą lotu. Komisja badająca incydent nie wyjaśniła przyczyny wystąpienia nierównomiernej pracy silnika.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było:

uszkodzenie końcówki przewodu słuchawek instruktora.

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1) Ze względu na problemy z wewnętrzną łącznością, które pośrednio przyczyniły się do zdarzenia, zalecono sprawdzenie prawidłowości funkcjonowania radiostacji we wszystkich samolotach Aeroklubu Lubelskiego.
- 2) W ramach szkolenia zimowego przeprowadzono zajęcia teoretyczne w zakresie wykonywania startów i lądowań w terenie górzystym wraz z omówieniem działań

pilota podczas stwierdzenia nieprawidłowości w pracy zespołu napędowego w locie, ze szczególnym uwzględnieniem podjęcia decyzji o locie do najbliższego lotniska lub wykonaniu lądowania zapobiegawczego w terenie przygodnym.

- 3) Podczas lotów metodycznych zwrócić instruktorom uwagi na nadzorowanie poczynąń szkolonych i nie dopuszczenie do sytuacji mogących zagrazać bezpieczeństwu lotu.
- 4) Incydent omówiono podczas konferencji bezpieczeństwa w Aeroklubie Lubelskim.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ	<i>Podpis nieczytelny</i>
	inż. Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>