



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 287/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia::	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 listopada 2006 r., okoliczności zdarzenia lotniczego, spadochron SW-5, który wydarzył się w dniu 13 listopada 2004 r., w miejscowości Pruszcz Gdański działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych postanowiła:

umorzyć prowadzone badanie, w oparciu o art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 180 poz. 1490).

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:
mgr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:
mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: ✓
mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji:
mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:
inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji:
mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:
mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:
dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:
dr inż. Stanisław Żurkowski