



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt: 291/04

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji dr inż. Stanisław Żurkowski

Z-ca Przewodniczącego Komisji dr inż. pil. Edmund Klich

Z-ca Przewodniczącego Komisji dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji mgr Ignacy Goliński

Członek Komisji mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz

Członek Komisji mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 października 2005 roku, incydentu lotniczego, samolotu Embraer 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGD, który wydarzył się w dniu 1 listopada 2004 r. we Rejonie Informacji Powietrznej Włoch, **działając na podstawie § 16 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, ustaliła co następuje:

I. PRZYCZYNY INCYDENTU LOTNICZEGO.

Duża prędkość w ostatniej fazie wznoszenia do poziomu lotu FL 300 samolotu lot nr HL 3765, w pobliżu lotu samolotu EMB 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGD wykonującego lot na poziomie lotu FL 310.

Powyższy manewr spowodował wypracowanie przez pokładowy system zapobiegania kolizjom w powietrzu ACAS II manewru doradczego „RA – wznoszenie”, zgodnie z jego właściwościami.

Minimum separacji pionowej nie została naruszone. Najmniejsza wartość wynosiła pomiędzy statkami powietrznym biorącymi udział w incydencie 1400 stóp (ft)

Komisja ze względu na nie naruszenie minimum separacji pionowej przekwalifikowała powyższe zdarzenie z poważnego incydentu na incydent w ruchu lotniczym.

II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.

Omówić z personelem latającym zaistniały incydent ze szczególnym zwróceniem uwagi na zachowanie nakazanych parametrów lotu w ostatniej fazie manewru wznoszenia.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Przewodniczący Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski	.....
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. pil. Edmund Klich	.....
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek	.....
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska	.....
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński	.....
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński	.....
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak	.....
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz	.....
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski	.....
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski	.....
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski	.....
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski	.....
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych	.....