

PIASTÓW , dnia 26 09 04

AEROKLUB PIASTÓWSKI
 Lotnisko Piastów
 26-660 JEDLIŃSK
 tel. 321-51-01, fax 321-50-56
 NIP 796-10-07-946

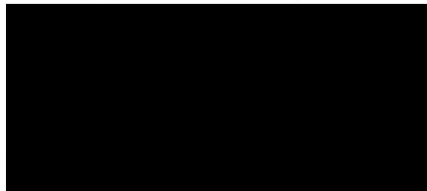
INFORMACJA
 O WYNIKU BADANIA PRZESŁANKI WYPADKU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: 19.09.2004 ~ 13²⁰
2. Miejsce zdarzenia: LOTNISKO PIASTÓW
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: ZLIN Z-56F
4. Rodzaj lotu: B XIII - AKROBACJA ŚREDNIA
5. Faza lotu: WYKONYWANIE AKROBACJI WG ZAD. B XIII
6. Czynniki pogody: ²⁾ NIE DOTYCZY
7. Dane o dowódcy SP (wiek, małość ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem) 28 lat, pilot symulacyjny, instruktor samolotowy



8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: ³⁾ OKOŁO GODZINY 13²⁰ PILOT ROZPOCZĄK WYKONYWANIE ĆWICZENIA AKROBACJI ŚREDNIEJ WG ZADANIA B XIII. W CHWILĘ PÓŹNIEJ PILOT ZAMELDOŁAK DROGĄ RADIOĄ ZE 2 PIERWSZEJ KABINY WYPADKA PODUSZKA SIEDZENIOWA. PILOT PRZERWAŁ ZADANIE I WYLĄDOWAŁ BEZ PROBLEMÓW
9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia: INCYDENTU: NIE WYJĘCIE PODUSZKI SIEDZENIOWEJ Z PIERWSZEJ KABINY (ZLIN Z-56F). NIE SPRAWDZENIE SAMOLOTU PRZED LOTEK.

Za zgodność



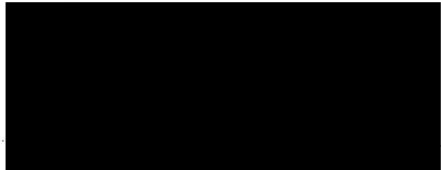
10. Zastosowane środki profilaktyczne: zabiegary, inzynier, cichy, na

1.08.04, 2.08.04

ZALECENIA PRZED WYKONYWANIEM LOTÓW NA SAMOLOTACH I SZPIKOWACIACH
PRZELIETAJĄCYCH WYKONYWANYCH JEDNOSOBOWIE
PRZED KAŻDYM LOTEM SPRAWDZIĆ STAN PASOŻYNI, MIEJSCU
PASAZERÓW
PRZED LOTEM NA AERODROMIE SPRAWDZIĆ UWAGĘ NA USUNIĘCIU
WOLNYCH PRZEDMIOTÓW W TYM PODSTĘP ZIEMIENIOWYCH I T.
W LOTACH Z PRZYBRANOCIĄ SEKUNDARNA USTANOWIENIE ZIĘDZENIA (OPARCIA) ORAZ
PEDAGOGI.

11. Inne uwagi:

BEZ UWAG



(pieczęć i podpis prezesa Międzynarodowego Urzędu Lotniczego ICAO)

OBJAŚNIENIA

Ad¹⁾ - nie jest wymagane podawanie danych osobowych biorącego (biorących) udział w zdarzeniu

Ad²⁾ - pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak np: ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu / śniegu / mżawki i tp.

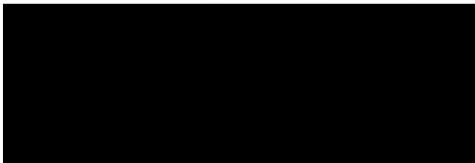
Ad³⁾ - proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m.in. odpowiedzi na pytania: co się wydarzyło? w jaki sposób się objawiło? jaką akcję podjęto? jaka akcja była potrzebna? jaki czynnik spowodował taką sytuację? dlaczego taka sytuacja zaistniała? oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń

Uwaga!

Nie wymaga się przysyłania całej dokumentacji badawczą przebiegu wypadku lotniczego. Niniejszą Informację należy przysłać po sta lub faksem na adres:

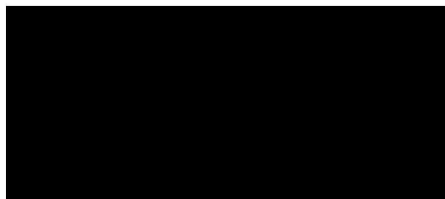
Główny Inspektorat Lotnictwa Cywilnego
Zespół Bezpieczeństwa Lotniczego
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
Tel./fax: (0-22) 630 15 28 / (00-22) 630 17 94

Za zgodność

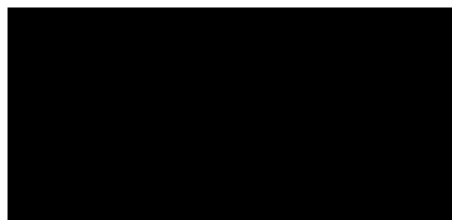


W związku z zaistniałym w dniu 19 września 2004 roku incydem zastosowano następujące środki profilaktyczne:

1. Zaistniały incydent omówiono z pilotami biorącymi udział w lotach.
2. Osoby przygotowujące sprzęt do lotu mają obowiązek sprawdzenia kabiny pod kątem luźnych przedmiotów mogących utrudnić lub uniemożliwić sterowanie (przykład: wypadek szybowca Puchacz kilkanaście lat temu na skutek zaklinowania sterów).
3. Przed lotami samodzielnymi uczniów pilotów i pilotów bezwzględnie przestrzegać zapięcia pasów na fotelu instruktora (w szybowcu II kabina, w samolocie prawy fotel, ewentualnie I kabina w samolocie Zlin Z-526 F).
4. Piloci szybowcowi mają obowiązek każdorazowo sprawdzać ustawienia oparci i pedałów oraz ich prawidłowe zablokowanie.
5. Mechanicy przygotowujący statki powietrzne do lotów mają obowiązek sprawdzenia prawidłowości zamocowania akumulatorów oraz w przypadku szybowców dodatkowo bloków radiostacji.



Za zgodność



PKBWL