



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt: 298/04

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący	dr inż. Stanisław Żurkowski	Członek	dr inż. Jerzy Bereżański
Z-ca Przewodniczącego	dr inż. Maciej Lasek	Członek	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek	mgr Ignacy Goliński	Członek	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek	mgr inż. Jacek Jaworski	Członek	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek	inż. Tomasz Makowski	Członek	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek	mgr inż. Tadeusz Lechowicz		

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 lutego 2005 r., incydentu lotniczego – przerwaniu startu przez załogę samolotu MD-82 o znakach rozpoznawczych OH- LPG, który wydarzył się w dniu 19 listopada 2004 r. podczas startu na lotnisku Warszawa - Okęcie, **działając na podstawie § 16 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. 2003 Nr 132, poz. 1230)**, ustaliła co następuje:

1. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO.

Prawdopodobną przyczyną incydentu było dostanie się do wnętrza silnika ciała obcego w postaci zmrożonego śniegu, co spowodowało spadek mocy silnika podczas etapu rozbiegu i przerwanie startu przez załogę.

2. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.

Na podstawie wyników badania incydentu lotniczego, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych stawia następujące wnioski odnośnie zastosowania środków zapobiegawczych i środków mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa lotów:

1. Przy akcji odśnieżania, zwrócić uwagę na prawidłowe jej wykonanie:
 - a) na drodze startowej,
 - b) na drogach kołowania - zwłaszcza tych, którymi poruszają się samoloty z płyty odladania do drogi startowej, która jest w użyciu,
 - c) na polu manewrowym.
2. Zwrócić uwagę w trakcie operacji odladania statku powietrznego na jej prawidłowe wykonanie, w szczególności samolotów, których silniki są umieszczone w tylnej części kadłuba.

Podpisy Komisji

