


INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO Nr6/BL/04

1. Data i czas zaistniałego incydentu: 09.03.2004 godz. 6.57
 2. Miejsce incydentu: WARSZAWA
 3. Rodzaj, typ i właściciel statku powietrznego: ATR-72/200, SP-LFD; 
 4. Rodzaj lotu: krajowy, rozkładowy, nr rejsu LO-3841 (WAW-WRO)
 5. Faza lotu: po starcie, wznoszenie
 6. Czynniki pogody: wiatr 040/11kts, VRB 020, V070, widok 8km, SCTO33, BKN090, M01/M03, Q1025
 7. Dane o dowódcy SP: wiek 54 lata, nalot ogólny 9071godzin, jako dowódca 7749godzin, w tym na ATR42/72 ogólny 3874godzin, jako dowódca 3814godzin
Poprzedni lot: dnia 08.03.2004r. EPWA godzina 11.40 UMKK – EPWA godzina 15.30
 8. Opis przebiegu i okoliczności incydentu:
Po starcie usterka AFCS i ADC2. Uwzględniając warunki meteo oraz warunki na pasie na lotnisku docelowym kapitan podjął decyzję lądowania w WARSZAWIE.
 9. Przyczyny incydentu:
Przyczyną incydentu była usterka eksploatacyjna – AFCS i ADC2. Wymieniono komputer AFCS-a oraz wymieniono przełącznik ADC2 (początkowo założono ADD).
 10. Zastosowane środki profilaktyczne.
 - Producent nie wymaga informowania o tego typu usterekach eksploatacyjnych.
 - Poinformować załogi EUROLOT-u.
 - Zaplanować przez Dział Szkolenia trening w lotach z uszkodzonym AFCS podczas reccurentowych szkoleń dla wszystkich załóg.
 11. Inne uwagi.
Nie było.
- 