

**Bakoma** S.A.

01-248 Warszawa, ul. J. Kazimierza 62A

PION HANDLU

Elzbieców 46, 96-516 Szymanów

tel. (046) 864 06 00 fax (046) 864 07 46

01-248 WARSZAWA

ul. Jana KAZIMIERZA 62A

15.12.2004 ELZBIETÓW

**INFORMACJA****O WYNIKU BADANIA PRZESŁANKI WYPADKU LOTNICZEGO <sup>1)</sup>**

1. Data i czas lokalny zajścia zdarzenia: 9.12.2004 godz. 10<sup>00</sup>
2. Miejsce zdarzenia: LĄDOWISKO BAKOMA - ELZBIETÓW
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: ROBINSON R-44 SP-GSS
4. Rodzaj lotu: PROBA ŚMIGŁOWCA
5. Faza lotu: ZAWIS
6. Czynniki pogody: <sup>2)</sup> ZGODNIE Z KOMUNIKATEM
7. Dane o dowódcy SP (wiek, natlet ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem) 45 LAT; NATLET OGÓLNY 2200h;  
SAMOLOTY 1530; ŚMIGŁOWCE 670h.
8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: <sup>3)</sup> PODCIAS WYKONYWANIA ZAWISU NASTĄPIŁO ZDERZENIE Z GOLEBIEM, WYNIKIEM CZEGO BYŁO USZKODZENIE (KONIECENIE) ŚMIGŁA OGONOWEGO. PRZYZIEMIENIE PO ZDERZENIU - BEZ UWAG. STADO OK. 50 SZT. GOLEBI ODLECIAŁO.
9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia: NISKO LATAJĄCE DZIKIE GOLEBIE, ORAZ STADA GOLEBI HODOWANYCH W POBLISKICH KSIACH.

301 GIC

## 10. Zastosowane środki profilaktyczne

- ZWRÓCONO UWAGĘ NA BACIĄCĄ OBSERWACJĘ PRZELATUJĄCYCH GOLEBI I INNYCH PTKÓW.
- PRZEPROWADZONO ROZMOWĘ Z ODKUCZNYM HODOWCĄ GOLEBI.

## 11. Inne uwagi:

BRAK

Główny i zespół pracodawców organu terenowego IKCSP

Główny i personel pracodawcy lotniczego

OBLASNIENIA

- Ad <sup>1)</sup> - nie jest wymagane podawanie danych osobowych biorącego (biorących) udział w zdarzeniu.
- Ad <sup>2)</sup> - pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak np: ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu / śniegu / mżawki i tp.
- Ad <sup>3)</sup> - proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m.in. odpowiedź na pytania: co się wydarzyło? w jaki sposób się objawiło? jaką akcję podjęto? jaka akcja była potrzebna? jaki czynnik spowodował taką sytuację? dlaczego taka sytuacja zaistniała? oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń.

UWAGA!

Nie wymaga się przesyłania całej dokumentacji badania przestanki wypadku lotniczego. Niniejszą Informację należy przesyłać pocztą lub faksem na adres: **PKBKL**.

ZBL/OLC