



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
Tel. +48 (22) 630 11 56; 630 11 44; 630 11 42
Fax +48 (22) 630 11 43

Warszawa 12 września 2005 r.

**ANALIZA ZEBRANYCH MATERIAŁÓW DO ZDARZENIA SAMOLOTU TYPU
A 320, O ZNAKACH ROZPOZNAWCZYCH HA-LPC.**

W dniu 30 grudnia 2004 r. samolot typu Airbus A 320 o znakach rozpoznawczych HA-LPC, należący do Lotniczej Spółki z o.o. Wizz Air, II-2220 Vecses, Lexinci ut 59. Węgry, wykonywał rejs nr WZZ 301 na trasie Gdańsk – Londyn (Luton). Samolot wystartował z Gdańska do Londynu o godz. 11:00 UTC. Na pokładzie samolotu znajdowali się Cpt. [REDACTED]

[REDACTED] F/O [REDACTED], 4 osoby personelu pokładowego oraz 159 pasażerów. O godz. 11:18 UTC pojawiła się usterka instalacji hydraulicznej, którą kapitan zgłosił żądając lądowania w Katowicach. Lądowanie nastąpiło o godz. 12:28 UTC w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice – Pyrzowice. Po wylądowaniu i skołowaniu okazało się, że nastąpił wyciek płynu hydraulicznego. Pasażerowie zostali przeprowadzeni do drugiego samolotu WizzAir A 320 o znakach rozpoznawczych HA-LPD. Odlot do Londynu/Luton nastąpił o godz. 13:27 UTC.

Samolot Airbus A 320, o znakach rozpoznawczych HA-LPC przekazano węgierskiej ekipie technicznej.

Ekipa techniczna linii Wizz Air stwierdziła pęknięcie przewodu w 3 funkcyjnym zaworze zwrotnym żółtej instalacji hydraulicznej. Ponadto na skutek hamowania po lądowaniu w Katowicach, przy wyciekającym płynie hamulcowym został uszkodzony także agregat EDP żółtej instalacji hydraulicznej. Po wymianie pękniętego przewodu i agregatu EDP na nowe samolot dopuszczono do eksploatacji.

Proponuje się przesłane przez Wizz Air wyjaśnienia uznać za wystarczające a sformułowanie zaleceń profilaktycznych pozostawić lotniczym władzom węgierskim.

