



**MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA**  
*Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych*

Nr akt: 306/04

**UCHWAŁA**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji      dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji

mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji

dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji

mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji

mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji

mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji

mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 listopada 2005 r., incydentu lotniczego wygenerowanie sygnalizacji Collision Alert [CA] przez system radarowy AMS 2000+ pomiędzy samolotem Boeing 737-800 lot nr: BLX553 i Embraer 145 lot nr: LOT409, który wydarzył się w dniu 25 listopada 2004 r. w Rejonie Informacji Powietrznej FIR Warszawa, **działając na podstawie § 16 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. 2003 Nr 132, poz. 1230)**, ustaliła co następuje:

**1. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO.**

Zetknięcie się teoretycznych przestrzeni chronionych zdefiniowanych wokół statków powietrznych biorących udział w zdarzeniu i wygenerowanie sygnalizacji Collision Alert [CA] przez system radarowy AMS 2000+ zgodnie z jego właściwościami.

Minimum separacji poziomej było zgodne z przepisami.

**2. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.**

Na podstawie wyników badania incydentu lotniczego, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami akceptuje przeprowadzone badanie incydentu przez Zespół Inspekcji ATC Agencji Ruchu Lotniczego i stawia następujący wniosek odnośnie zastosowania środków zapobiegawczych i środków mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa lotów:

Rozważyć wprowadzenie do Instrukcji operacyjnych (INOP) zapisu o obowiązku udzielania informacji o innym ruchu lotniczym [Traffic information] przez kontrolera ruchu lotniczego w przypadku wygenerowania przez system AMS 2000+ ostrzeżenia Collision Alert Warning [CAW] i/lub Collision Alert [CA] nawet, gdy statki powietrzne minęły się i są na rozbieżnych liniach drogi.

### **Podpisy Komisji**

Przewodniczący posiedzenia Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek	.....
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska	.....
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński	.....
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski	.....
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard Rutkowski	.....
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski	.....
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych	.....