



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
*Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych*

Nr akt: 307/04

**UCHWAŁA**

Przewodniczący posiedzenia	dr inż. pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 czerwca 2005 roku, incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-500 o znakach rejestracyjnych SP-LKG, który wydarzył się w dniu 6 listopada 2004 roku, podczas wykonywania procedury standardowego odlotu według wskazań przyrządów (SID) z lotniska Frankfurt nad Menem (EDDF), **działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, ustaliła co następuje:

**I. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO.**

1. Odchylenie od procedury standardowego odlotu według wskazań przyrządów (SID) NOMBO 2S (EDDF) z powodu wyłączenia modu nawigacyjnego (LNAV).

**II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.**

Polski Linie Lotnicze „LOT”

1. Przekazać kartę służbową do Działu Floty Boeing 737 z informacją o naruszeniu SID NOMBO 2S (EDDF) przez załogę oraz zalecenie omówienia tego incydentu na kolegium instruktorskim.
2. Wszystkie tego typu zdarzenia brać pod uwagę w realizacji tematu: „Przesłanki do wypadków lotniczych/Zagadnienia operacyjne”, na corocznym szkoleniu odświeżającym dla pilotów.

## **Podpisy Komisji**

Przewodniczący posiedzenia Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. pil. Edmund Klich	.....
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński	.....
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak	.....
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński	.....
Członek Komisji	mgr inż.pil. Tadeusz Lechowicz	.....
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski	.....
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych	.....