



**MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Nr PKBWL 314/04

## UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr pil. Edmund Klich	Członek	mgr pil. Ignacy Goliński
Członek	mgr inż. Jacek Jaworski	Członek	mgr inż. pil. dośw. Jerzy Kędzierski
Członek	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek	inż. Tomasz Makowski

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marca 2006 r., dokumentacji incydentu lotniczego samolotu Cessna 152 SP-KIH z dnia 1 sierpnia 2004 r., zaistniałego na lotnisku w Grudziądzu działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112), ustaliła następującą przyczynę wypadku:

**Prawdopodobną przyczyną incydentu był błąd popełniony w czasie startu polegający na dopuszczeniu do uderzenia płożą szybowca o powierzchnię lotniska, co spowodowało jej uszkodzenie.**

PKBWL akceptuje ustalenia Komisji Badania Incydentów Lotniczych przy Aeroklubie Warszawskim dotyczące zastosowanych środków profilaktycznych.

### Podpis Komisji

Przewodniczący:		Członek:	
Edmund Klich	✓	Ignacy Goliński	
Członek		Członek:	
Jacek Jaworski	✓	Jerzy Kędzierski	
Członek		Członek:	
Bogdan Fydrych	✓	Tomasz Makowski	